



Ajuntament de Jafre

Procés participatiu Repensem la mobilitat a Jafre

Agost de 2024

Amb el suport de:



Diputació de Girona

Projecte:

Repensem la mobilitat a Jafre

Encàrrec:

Ajuntament de Jafre

Dinamització i redacció de l'informe:



**mall
d'idees**

Col·laboració:

Gisfera Cooperativa

Índex

1. Presentació	4
2. Com s'ha fet?	4
3. Idees clau	9
4. Valoració del procés	11
5. Annexos	15

1. Presentació

L'Ajuntament de Jafre ha impulsat el procés participatiu "Repensem la mobilitat a Jafre" per debatre sobre la mobilitat al poble i pensar de manera col·laborativa possibles solucions als reptes que s'han anat plantejant. És el primer procés participatiu que es fa al municipi i la voluntat és que també serveixi per promoure hàbits participatius i donar a conèixer dinàmiques de treball col·laboratives i participatives.

Objectiu principal: debatre sobre la mobilitat sostenible, promovent hàbits participatius al municipi de Jafre.

Objectiu secundaris:

- Posar a debat un tema d'interès general com és la mobilitat sostenible – adaptació al canvi climàtic.
- Escoltar les opinions i preocupacions de la ciutadania sobre la mobilitat a Jafre i construir propostes de millora compartides per incorporar-les a una planificació futura.
- Facilitar sinèrgies per incrementar el sentiment de pertinença i la cohesió social del municipi
- Impulsar la cultura participativa i fer un exercici de pedagogia i corresponsabilitat ciutadana
- Fomentar l'interès de la ciutadania vers l'acció municipal i comparteix prioritats

2. Com s'ha fet?

El procés s'ha dividit en quatre fases i diverses accions orientades a arribar al màxim de població possible, combinant moments d'obertura amb espais de construcció col·lectiva, i fent incidència a perfils específics, com infants i adolescents. Les accions previstes s'han portat a terme entre els mesos d'abril i setembre.

A continuació, es presenta un resum de les accions portades a terme i a l'annex s'adjunten els informes de les activitats participatives.

Fase 1. Disseny del procés

La primera fase del procés participatiu tenia per objectiu definir les eines participatives i començar a establir aliances entre els diferents agents del municipi mitjançant la constitució d'un Grup Motor.

- **Sessió de presentació a l'equip de govern (25/04/2024, a les 16h).** Es fa una reunió amb l'equip de govern amb els objectius següents:
 - o Emmarcar del procés i compartir la proposta de fases i accions.
 - o Obrir un debat per recollir els temes clau amb relació a la mobilitat amb l'equip de govern.
 - o Acordar les properes passes per posar en marxa en procés.

Assisteixen a la reunió: Èlia Bantí, Alcaldessa; Martí Martí, 1r Tinent d'Alcalde; Lluís Hugas, 2n Tinent d'Alcalde; Joan Colomer, Regidor; Roser Solà, consultora La malla d'idees.

Es valida el procés i es proposa fer l'activitat amb infants en el marc del casal que es fa a l'estiu. Es fa un debat sobre mobilitat on es parla de valors, de problemàtiques o temes preocupen i de possibles solucions.

S'acorda crear un Grup Motor perquè faci seguiment del procés i treballar en la imatge i la comunicació.

- **Constitució d'un Grup Motor (GM).** Es crea un grup impulsor del procés, format per representació de l'equip de govern, d'entitats i de veïns i veïnes. Es vol cercar la pluralitat i la diversitat dels seus membres i es promou que en formin part un representant de la Comissió de Festes, Club de Futbol, gent gran, grup de famílies, comerciants. Finalment, malgrat que es va convidar a persones diverses a formar-ne part, queda integrat per les persones següents (4 homes): Martí Martí - Regidor de l'Ajuntament de Jafre; Francesc Muntaner - veí, implicat en l'entitat organitzadora de festes; Sebastià Alabau - veí, ex-regidor de l'Ajuntament de Jafre; Albert Guasch - veí, implicat en l'entitat organitzadora de festes. Es reuneix tres vegades al llarg del procés per a fer el seguiment de les accions participatives i per compartir i validar la documentació que es va generant..

El Grup Motor es reuneix en tres moments clau del procés:

- o **Constitució i reunió inicial (6/06/2024).** L'objectiu és presentar i validar el procés, construir l'enquesta i definir la comunicació. Aquest dia s'acorda que la sessió informativa serà el 28 de juny a les 18h.
- o **Reunió intermèdia (17/06/2024).** L'objectiu de la reunió és compartir els resultats de l'enquesta i, amb la informació recollida fins al moment, dissenyar l'itinerari participatiu i marcar els punts clau i elements de debat.
- o **Reunió d'avaluació (17/09/2024).** Es fa una reunió d'avaluació conjuntament amb l'Equip de Govern per analitzar els punts forts i els punts febles del procés.

- **Disseny material comunicatiu i guia metodològica.** Després de les primeres reunions, es treballa amb el disseny d'una imatge per identificar el procés participatiu i amb material comunicatiu com cartelleria. També es redacta la guia metodològica, on es concreten les diferents eines participatives, i s'identifiquen els temes de debat (vegeu a l'annex 1 el material de comunicació).

Fase 2. Informació

La segona fase contempla la part informativa del procés, proporciona informació sobre la mobilitat sostenible a municipis petits i sobre els diferents canals per a participar.

- **Sessió informativa i debat "Cap a una mobilitat amable i sostenible"**, a càrrec d'Estel Turbau, ambientòloga de la cooperativa Gisfera. La xerrada té lloc el dia 28 de juny de 2024, a les 6 de la tarda, al Local Social. Hi van participar unes 15 persones (10 homes i 5 dones). L'estructura de la sessió va ser:
 - o **Benvinguda i presentació del procés**, per part de l'Alcaldessa: perquè s'impulsa un procés de participació i perquè sobre mobilitat.
 - o **Explicació del procés**, Malla d'Idees. S'explica com s'ha dissenyat el procés i quins espais de participació hi ha. S'aprofita per convidar a més persones, especialment dones, a formar part del Grup Motor.
 - o **Xerrada**, Estel Turbau. Es presenten tendències a nivell europeu, normatives i exemples de com s'han resolt els reptes e la mobilitat en municipis similars.
 - o **Debat i identificació de punts clau**. Al final de la xerrada, s'obre un debat i en plànols posats sobre taula es demana a les persones participants que identifiquin els punts i temes clau pel que fa a la mobilitat a Jafre (l'annex 2).
 - o **Difusió de l'enquesta**. Es dona a conèixer l'enquesta i es comença a fer-ne difusió tant en paper com en format digital.

Fase 3. Deliberació

El procés s'ha estructurat en diversos espais participatius per recollir les visions i aportacions de la ciutadania sobre la mobilitat a Jafre (necessitats i propostes). Es combinen diferents instruments de participació per arribar a una pluralitat de perfils i visions.

- **Enquesta (del 28 de juny al 12 de juliol de 2024)**. Qüestionari per conèixer les opinions de la ciutadania de Jafre sobre diferents aspectes de la mobilitat com per exemple els hàbits de mobilitat (a peu, en bicicleta, vehicle privat, bus urbà), l'opinió sobre aspectes com l'aparcament o la mobilitat a peu o amb vehicle privat, o la valoració de possibles actuacions de mobilitat sostenible (pacificació

de nucli, control de velocitat de la carretera, etc.). El qüestionari es podia respondre en línia i en paper (a les botigues del poble) per facilitar la participació de tothom. Van respondre l'enquesta 89 persones, el que representa el 25% de les persones de més de 14 anys del municipi (informe annex 3)

- **Passejada participativa (23 de juliol de 2024).** Es fa un itinerari pel municipi, passant per aquells punts clau que s'havien identificat a partir de les sessions de treball amb l'equip de govern i el Grup Motor, el debat de la sessió informativa i dels resultats de l'enquesta. S'identifiquen les problemàtiques sobre el terreny i es fan propostes per resoldre les problemàtiques. És una passejada oberta a tota la població. Hi participen 14 veïns i veïnes, que compten amb el suport d'un plànol i una fitxa per anotar observacions en parella. La caminada acaba al Local Social, entorn a una taula, per compartir les visions i acabar de construir col·lectivament (informe annex 4).
- **Activitat al casal (24 de juliol de 2024).** Es fa una activitat en el marc del casal per conèixer com es mouen els nens i les nenes pel municipi i reflexionar entorn a la mobilitat al poble (com se senten en els seus desplaçaments, quins espais són agradables, quins són insegurs, etc.). Hi ha 39 infants d'entre 3 i 14 anys i es treballa en 4 grups per edats. Es treballen 3 aspectes: 1) Com ens desplacem i com ens sentim en els desplaçaments? 2) Quins són els espais de trobada? Quins agraden (perquè son segurs, hi ha ombra, etc.) i quins no? 3) Dibuix o escrit sobre com seria l'espai ideal de trobada (informe annex 5).

Fase 4. Retorn i avaluació

Al finalitzar les accions previstes es redacta el present informe amb els resultats del procés participatiu, les aportacions de la ciutadania i l'avaluació. Aquest document ha de servir perquè les propostes s'analitzin i siguin preses en consideració a l'hora de prendre decisions en matèria de mobilitat al poble. Es fa una reunió amb l'equip de govern i el Grup Motor per presentar els resultats i avaluar conjuntament el procés, incorporant propostes de millora de cares a altres processos que es vulguin impulsar.

Està previst que els resultats es presentin a tota la població de Jafre en una reunió de final d'any que convoca l'equip de govern per rendir comptes de les seves actuacions. També es farà el retorn a través del butlletí municipal, grup de difusió de WhastApp i dels canals propis de l'Ajuntament.

Gràfic 1. Infografia del procés



3. Idees clau

En aquest apartat presentem les principals conclusions o idees clau que s'han recollit durant el procés quant a mobilitat al municipi, tenint en compte tot el que es va dir a tots els espais de debat i reflexió. Als annexos es poden consultar els informes de les diferents accions participatives que es van portar a terme, on es desenvolupen amb més detall les idees.

Problemes detectats

- Un dels temes que preocupen més és **l'aparcament**, sobretot **els caps de setmana i festius, i a partir de les 6h de la tarda**, els dies que obre la cerveseria el Birrot, ja que atrau persones d'altres municipis que es desplacen en cotxe. Els vehicles aparquen dins del nucli, a banda i banda del carrer, fet que dificulta la circulació. En alguns casos s'aparquen davant dels portals de les cases, impedit que puguin sortir els cotxes dels garatges. A més, **les zones d'aparcament no estan definides ni ben senyalitzades**.
- Relacionat amb el punt anterior, la **circulació en vehicle privat els caps de setmana i festius, o en determinats carrers a partir de les 6h de la tarda**, també es considera un problema. El fet que es pugui aparcar a banda i banda dels carrers i que es pugui circular en tots dos sentits genera problemes de circulació i inseguretats per a vianants. A més, **impedeix que, en cas que es produeixi una emergència, puguin circular ambulàncies, vehicles de transport sanitari o de serveis d'extinció d'incendis**.
- **L'excés de velocitat**, tant a la carretera que travessa el poble, com dins dels nuclis, també s'ha apuntat com un tema que preocupa. Es considera **perillosa la sortida a la carretera des del carrer Major**, per la falta de visibilitat i l'excés de velocitat dels cotxes que circulen per la carretera. També s'assenyala que caldria **millorar la connexió** a banda i banda de la carretera, posant més passos de vianants, semàfors o altres elements que redueixin la velocitat i permetin travessar amb seguretat.
- Quant a la **mobilitat a peu**, un dels problemes que es destaca és la **convivència amb els cotxes** (per l'excés de velocitat que ja s'ha apuntat i l'ocupació de l'espai públic). També **l'estat de les voreres** i la falta de senyalització dels llocs de pas dels vianants (en ser una plataforma única ocupada per cotxes, no queda clar per on han de passar les persones que es desplacen a peu). Altres temes que s'apunten són la falta d'ombres per desplaçar-se a peu o manca d'il·luminació en alguns punts.

Propostes de millora

- Es proposa **regular l'aparcament al nucli** i definir i senyalitzar les zones on està permès aparcar. En general, es veu bé que es treguin vehicles del nucli antic amb accions com aparcar només a un costat del carrer o permetre l'aparcament només a persones residents. En aquesta línia, es proposa habilitar zones d'aparcament dissuasiu als afores del poble per a les persones que no viuen a Jafre.
- En referència a la **circulació de vehicles privats**, es proposa que s'analitzi i **s'ordeni la circulació a tot el nucli antic**, amb accions com la revisió dels sentits de circulació, convertint alguns carrers en sentit únic. D'aquesta manera, s'ordenaria l'entrada i sortida de vehicles i s'evitarien punts conflictius, deixant més espai per als vianants i per a la circulació de cotxes. També permetria posar aparcaments a un costat del carrer en aquells on l'amplada ho permeti. Es proposa posar elements per reduir la velocitat, tant a dins del nucli com a la carretera, millorar la senyalització a tot el municipi i desplaçar l'entrada i sortida del poble a i limitar la circulació a residents
- Finalment, quant a la mobilitat a peu, es demana que es millorin les voreres i carrers i es doni **prioritat als vianants al nucli**. També fer **espais més amables**, posant bancs, llocs amb ombra i fonts per refrescar-se.

4. Valoració del procés

En aquest apartat s'apunten elements de valoració del procés, aspectes positius així com propostes de millora de cares a futurs processos de participació. La valoració es fa en base als indicadors anotats a la proposta inicial i a la reflexió amb l'equip de govern i el Grup Motor.

INDICADORS QUANTITATIUS

Avaluació de la participació:

- **Nombre de participants i perfil (per sexe, edat i procedència) en les diferents accions realitzades (enquesta, itineraris, taller).**

El total de persones participants a les accions ha estat de **157** (15 a la sessió inicial, 89 a l'enquesta, 14 a la passejada i 39 a l'activitat al casal). Cal dir que algunes persones han participat a més d'una activitat. Si sumem l'enquesta més l'activitat amb infants, tindrem una xifra força aproximada (unes 130). En general, excepte a l'activitat al casal, que eren infants i pre-adolescents entre 3 i 14 anys, la participació ha estat de persones adultes i grans. En el cas de l'enquesta, el 80% tenia més de 45 anys.

- **Percentatge de participants menors de 30 anys en relació amb el seu pes a la població.**

Disposem de l'edat de les persones amb relació a l'enquesta i l'activitat del casal. Per tant, el càlcul el farem en referència a la participació a aquestes dues activitats. El total de persones és de 128 (89 a l'enquesta i 39 al casal). D'aquestes, 44 són **menors de 30 anys**, és a dir, el **34% de les persones participants**. La població de menys de 30 anys de **Jafre** representa el **14%** del total. Per tant, en el cas del procés de participació, aquesta franja d'edat està sobrerrepresentada. Cal dir, però, que el gruix de la participació de persones de menys de 30 anys correspon a infants i adolescents del casal, i que només 5 persones de les que van respondre a l'enquesta eren menors de 30 anys (6%).

- **Percentatge de dones en relació amb el seu pes en la població de referència.**

Si mirem el gènere de les persones que van respondre l'enquesta, veurem que la proporció de dones i homes és molt similar a la que hi ha al municipi de Jafre, **49% dones i 51% homes**, en el cas de

l'enquesta, i 48% dones i 52% homes en el total de la població, Per tant, les dones estan un punt sobrerrepresentades.

Quant al casal, el dia que es va fer l'activitat hi havia 39 infants, dels quals **59% eren nens i 41% nenes**. Pel que fa a la resta d'activitats, xerrada informativa i debat, i passejada participativa, en general les dones hi van participar en una menor proporció (33% i 36% respectivament). Tot i que es va intentar, tampoc es va aconseguir una participació paritària en el Grup Motor, integrada per 3 veïns del municipi i un regidor.

Avaluació de procés:

- **Nombre de reunions i tallers realitzats en relació als esperats.**
Es van realitzar el **100% de les reunions previstes**: 2 amb equip de govern (a l'inici i al tancament de procés) i 3 amb el Grup Motor (validació de totes les fases del procés i avaluació).

També **es van realitzar el 100% de les activitats previstes inicialment** (sessió informativa i de debat inicial; enquesta; passejada participativa; i activitat amb infants). L'activitat amb infants, que inicialment havia de ser una passejada amb famílies, es va reconvertir amb una activitat al casal d'estiu del municipi. D'aquesta manera, es va poder accedir a un major nombre d'infants.
- **Seguiment de l'ordre del dia i de l'horari de les reunions.**
Es va seguir l'ordre del dia a totes les reunions i es van assolir els objectius previstos en cada una de les trobades, que van facilitar poder anar dissenyant i consensuant totes les fases del procés. També es van respectar els horaris acordats inicialment.
- **Utilització de dinàmiques participatives que promoguin el debat i garanteixin que tothom pot parlar.**
Es van utilitzar diferents instruments (sessió informativa, enquesta en paper i online, passejada i activitat infantil) per facilitar la participació de totes les persones. Es van dissenyar materials de suport i dinàmiques per promoure el debat i permetre la recollida d'idees i propostes, amb fitxes, plànols, dibuixos, etc. Les dinàmiques preveïen espais de debat en parelles o grups petits, per garantir que tothom podia parlar, així com espais de posada en comú, perquè les persones participants coneguessin les diferents visions.

INDICADORS QUALITATIUS

Al final del procés es va fer una reunió amb el Grup Motor compartir els resultats i fer una avaluació qualitativa del procés, identificant fortalezes i febleses, així com punts de millora.

Fortalezes

- La **implicació del Grup Motor** a tot el procés es considera un punt fort. Els membres del Grup Motor van fer seguiment de totes les activitats des de l'inici, van contribuir a interpretar els resultats de l'enquesta, amb el coneixement que tenien de la realitat del municipi, i van participar en la definició d'algunes activitats, com l'itinerari de la passejada, les preguntes de l'enquesta o el format de la sessió informativa. La implicació del Grup Motor va donar més solidesa al procés i va ajudar a adaptar-lo al màxim a les característiques de Jafre.
- El **grau de participació en conjunt** també és un element a destacar, sobretot gràcies a **l'enquesta**, que van respondre el 25% de les persones de més de 14 anys de Jafre, un resultat superior a d'altres processos similars.
- Tot i ser un procés acotat en el temps, la **diversitat d'espais de participació** van possibilitar arribar a diferents perfils (enquesta, activitat al casal, passejada...). També el fet que l'enquesta es distribuís tant en format digital (WhatsApp, codi QR en cartells, web, etc.) i com en paper (es trobava a les botigues del municipi) va facilitar la participació. Fins un 31% de les persones que van respondre l'enquesta ho van fer en paper (un 25% de la població de Jafre té més de 64 anys, Idescat, 2023).
- Els **resultats del procés** també es valoren positivament, ja que es van identificar els punts clau i es van construir propostes per donar resposta a les problemàtiques detectades.

Què s'hauria de millorar

- La participació en algunes activitats va tenir un abast limitat (la sessió informativa i la passejada) i va costar arribar a persones que no estiguessin directament implicades (persones poperes al Grup Motor o a l'equip de govern).

- La manca de paritat al Grup Motor també és un aspecte a millorar. Malgrat que es va convidar explícitament algunes dones a formar-ne part, finalment no va ser possible.

- A la reunió de valoració també es va comentar que calia aprofundir en el debat de les propostes i resultats del procés. Per això, es va decidir fer una sessió de presentació dels resultats i aprofitar per obrir el debat. En ser el primer procés de participació que s'impulsa des de l'Ajuntament, es va remarcar la importància de fer un bon retorn i de ser molt transparents.

5. Annexos

Annex 1. Comunicació



REPENSEM LA MOBILITAT A JAFRE

L'Ajuntament posa en marxa un **procés de participació** per parlar de la mobilitat al poble i promoure una manera de desplaçar-se sostenible.

Vine a la sessió informativa i de debat

Cap a una mobilitat amable i sostenible
a càrrec d'Estel Turbau, ambientòloga de la cooperativa Gisfera

📅 28 de juny de 2024 ⌚ 6h de la tarda 📍 Al Local Social

T'hi esperem!

REPENSEM LA MOBILITAT A JAFRE

L'Ajuntament posa en marxa un **procés de participació** per parlar de la mobilitat al poble i promoure una manera de desplaçar-se sostenible.



Com puc participar-hi?

Responent l'enquesta

Ho pots fer en línia, a través d'aquest enllaç:

O bé en paper als comerços de Jafre.



Pots respondre l'enquesta **fins al dia 12 de juliol de 2024**.

Venint a l'itinerari participatiu

Farem un recorregut pels punts que s'hagin identificat com a clau i acabarem la passejada al Local Social, on obrirem un debat.

Dimarts 23 de juliol de 2024, a les 19h

Punt de trobada: **davant de l'Ajuntament. Obert a tothom.**

T'hi esperem!



Annex 2. Sessió informativa i de debat (28 de juliol)

REPENSEM LA MOBILITAT A JAFRE

RESULTATS DE LA SESSIÓ DE PRESENTACIÓ





Annex 3. Enquesta sobre la mobilitat al municipi de Jafre

17 de juliol de **2024**

ÍNDIX

1. INTRODUCCIÓ	3
2. CARACTERÍSTIQUES DE LA MOSTRA.....	3
DADES SOCIODEMOGRÀFIQUES	3
3. COM ENS MOVEM?	5
4. QUÈ EN PENSEM?	6
MOBILITAT A PEU.....	6
MOBILITAT AMB VEHICLE PRIVAT.....	9
APARCAMENT.....	11
PRINCIPALS PROBLEMES.....	13
PROPOSTES.....	16
ANNEX. PREGUNTES OBERTES.....	20

1. Introducció

Aquest informe conté l'explotació dels resultats de l'enquesta realitzada al municipi de Jafre entre el 28 de juny i el 12 de juliol de 2024. L'enquesta es podia respondre en format virtual i en paper i s'emmarca en el procés de participació "Repensem la mobilitat a Jafre", impulsat per l'Ajuntament.

Van respondre **89 persones**, que representen un total 25,6 % de la població de Jafre de més de 14 anys (Idescat, 2023).

Del total de les enquestes, 31 (35%) es van respondre en paper i 58 (65%) via electrònica.

A continuació es reflecteixen les principals conclusions de l'anàlisi en relació als diferents àmbits temàtics de l'enquesta de l'apartat final de propostes per millorar la mobilitat.

2. Característiques de la mostra

Univers de l'estudi: població de Jafre (388)

Àmbit de l'estudi: la mobilitat a Jafre

Mètode de recollida d'informació: Enquesta en línia i en paper a la població de Jafre

Grandària de la mostra: S'ha considerat una mostra de 89 persones enquestades

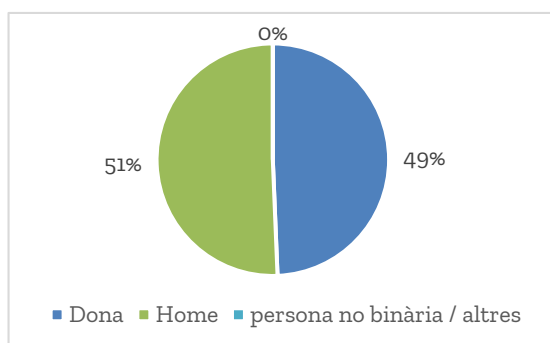
Dates del treball de camp: 28 de juny a 12 de juliol de 2024

DADES SOCIODEMOGRÀFIQUES

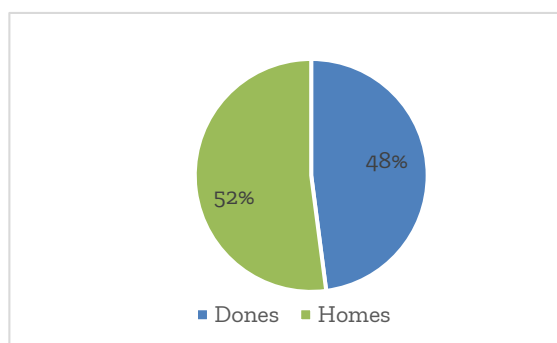
GÈNERE. T'identifiques com a...

Si mirem el gènere de les persones que van respondre l'enquesta, veurem que la proporció de dones i homes és pràcticament la mateixa que hi ha al municipi de Jafre (entorn al 50%).

Gràfic 1. Persones participants per gènere



Gràfic 2. Població de Jafre per sexe (Idescat, 2023)

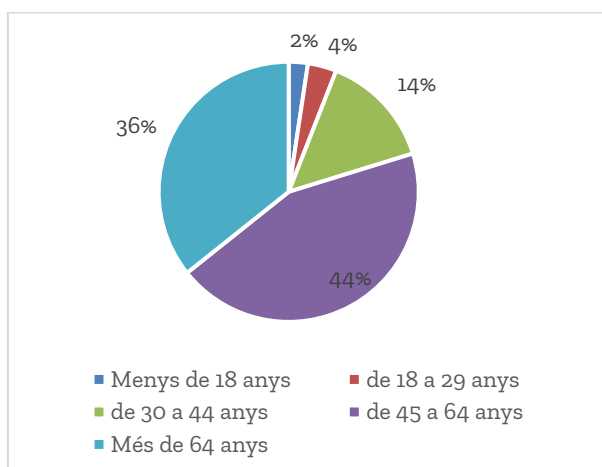
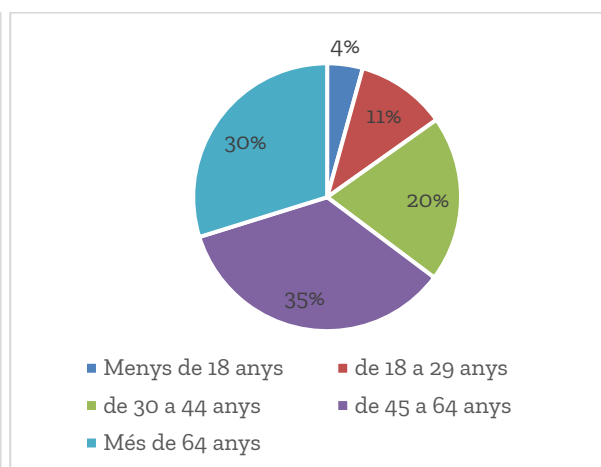


Taula 1. Persones participants per gènere

Gènere	Núm.	%
Dona	38	49%
Home	39	51%
Persona no binària/ altres	0	0%
Total	77	100%

EDAT. Quina edat tens?

El que es pot veure al comparar els dos gràfics, és que **la població de més edat**, de 45 a 64 anys, i de més de 64 estan **sobrerrepresentades** a la mostra (9 i 6 punts respectivament) i, en canvi, la resta de franges d'edat estan lleugerament subrepresentades. Val a dir que es va fer una activitat específica amb infants i pre-adolescents a través del casal, per poder conèixer la seva opinió.

Gràfic 3. Persones participants per edat**Gràfic 4. Població de Jafre per edat. (Idescat 2022)****Taula 2. Persones participants per edat**

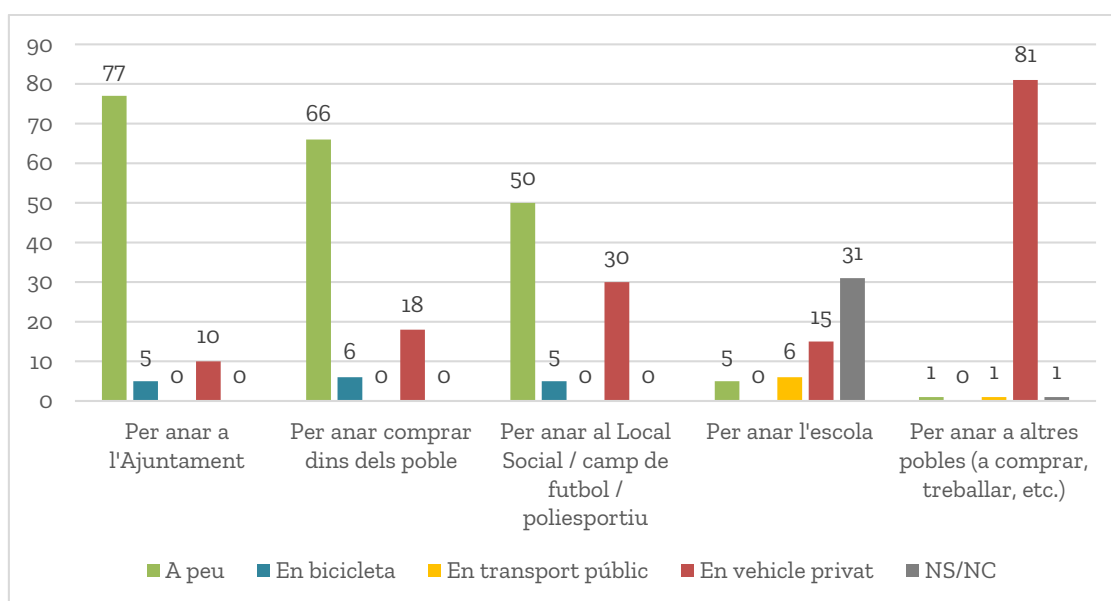
Edat	Núm.	%
Menys de 18 anys	2	2,4%
de 18 a 29 anys	3	3,6%
de 30 a 44 anys	12	14,3%
de 45 a 64 anys	37	44,0%
Més de 64 anys	30	35,7%
Total	84	100,0%

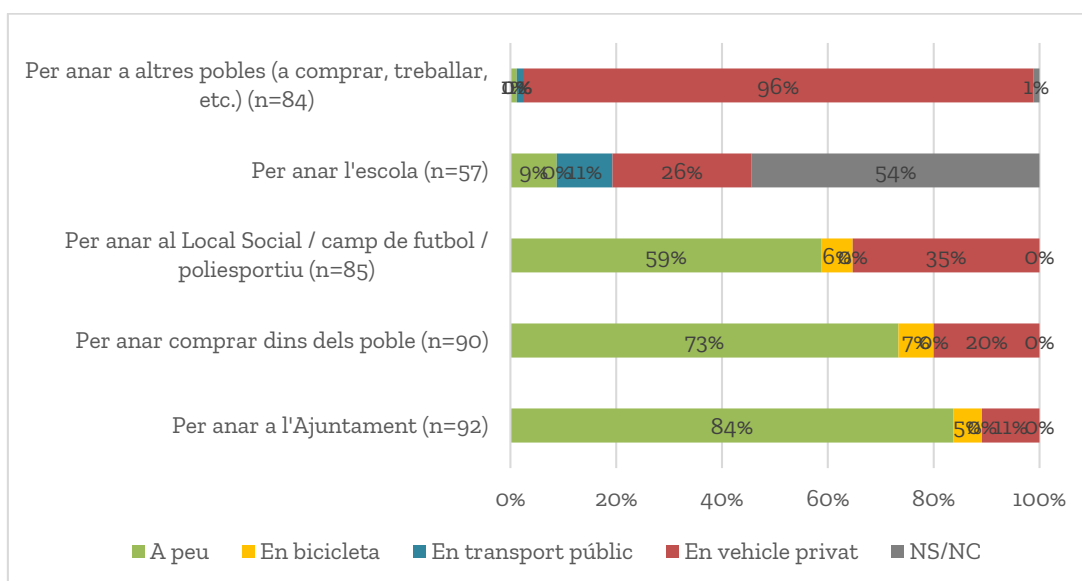
3. Com ens movem?

Aquesta pregunta volia indagar en com es mou la població de Jafre tant a dins del poble com per anar a municipis veïns. Del gràfic es pot veure que per anar a **pobles veïns s'utilitza majoritàriament vehicle privat** (només hi ha una persona que hi va a peu i una que utilitza el transport públic). Pel que fa als desplaçaments **per a dins del poble**, tot i que es fan **majoritàriament a peu**, en el cas del **local social**, un **35%** de les persones que van respondre hi van en **cotxe**. També utilitza el vehicle privat per anar a comprar, el 18% de les persones enquestades i, en menor mesura, per desplaçar-se a l'Ajuntament (10%). L'ús del transport públic és molt minoritari. Ens els desplaçaments on s'utilitza més, és per anar a l'escola.

1. Quins són els modes de transport que utilitzes habitualment per desplaçar-te ?

Gràfic 5. Modes de transport utilitzats en nombres absoluts



Gràfic 6. Modes de transport utilitzats en percentatges

4. Què en pensem?

En aquest bloc es recull l'opinió de la població respecte a tres temes que es van identificar com clau pel que fa a la mobilitat a Jafre: 1) la mobilitat **a peu**; 2) la mobilitat en **vehicle privat**; 3) **l'aparcament**. Per a cada un d'aquests temes es presenten els resultats de les preguntes tancades i de la pregunta oberta que es deixava al final de cada bloc.

Pel que fa a les dades quantitatives, en les quals s'havien de valorar diferents aspectes de l'1 al 5, essent 1 gens satisfactori i 5 molt, es presenten, en primer lloc, en nombres absoluts (total de respostes per a cada categoria), en segon lloc, en percentatges (per facilitar la lectura s'han agrupat les respostes 1 i 2 en poc satisfactori, el 3 com a correcte i les 4 i 5 com a molt satisfactori). També es calcula la mitjana per a cada un dels aspectes valorats. Finalment, les respostes a les preguntes obertes, s'han ordenat per a grans temes, i es recullen totes a l'annex.

MOBILITAT A PEU

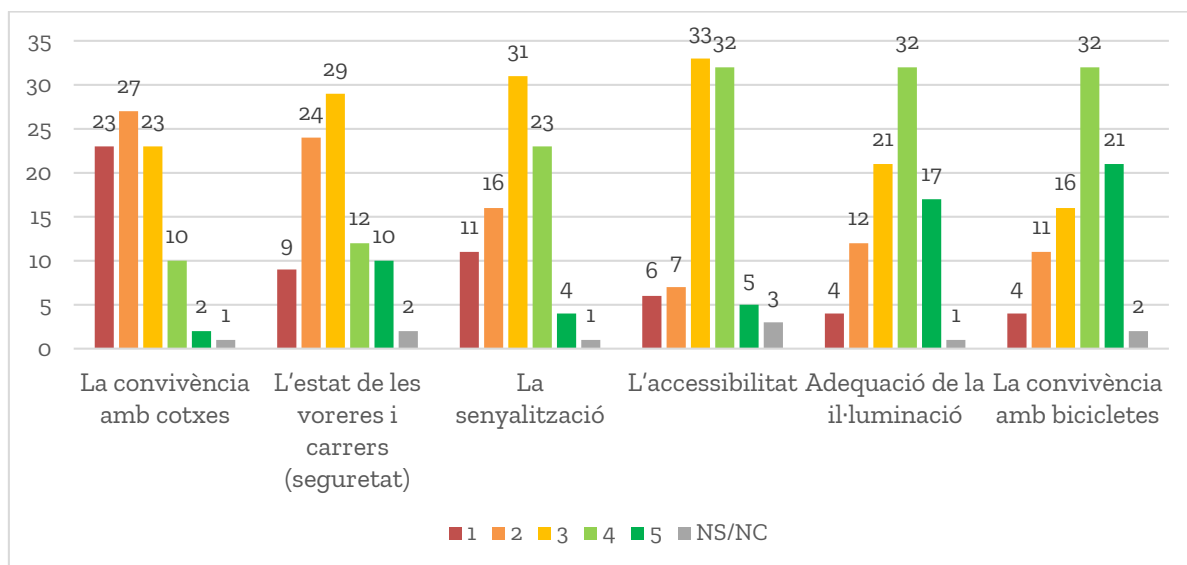
Tal com es pot veure en els gràfics següents, els aspectes menys ben valorats pel que fa a la mobilitat a peu van ser, per ordre, **la convivència amb els cotxes** (el 58% de les persones enquestades van opinar que era poc satisfactori i només un 14% van puntuar entre un 4 i un 5). En segon lloc, **l'estat de les voreres**, que, tot i que hi ha més persones que ho puntuen amb un 3 (34%), segueix sent superior el nombre de persones que no estan satisfetes. La mitjana de l'estat de les voreres és de 2,9, així com també la de la **senyalització** que, per poc, no arriben a l'aprovat.

Ja amb millor puntuació trobem **l'accessibilitat**, amb un 3,3 de mitjana; l'adequació de **la il·luminació**, amb un 3,5; i finalment, l'aspecte més ben valorat, la **convivència amb les bicicletes**, amb gairebé un 4 de mitjana.

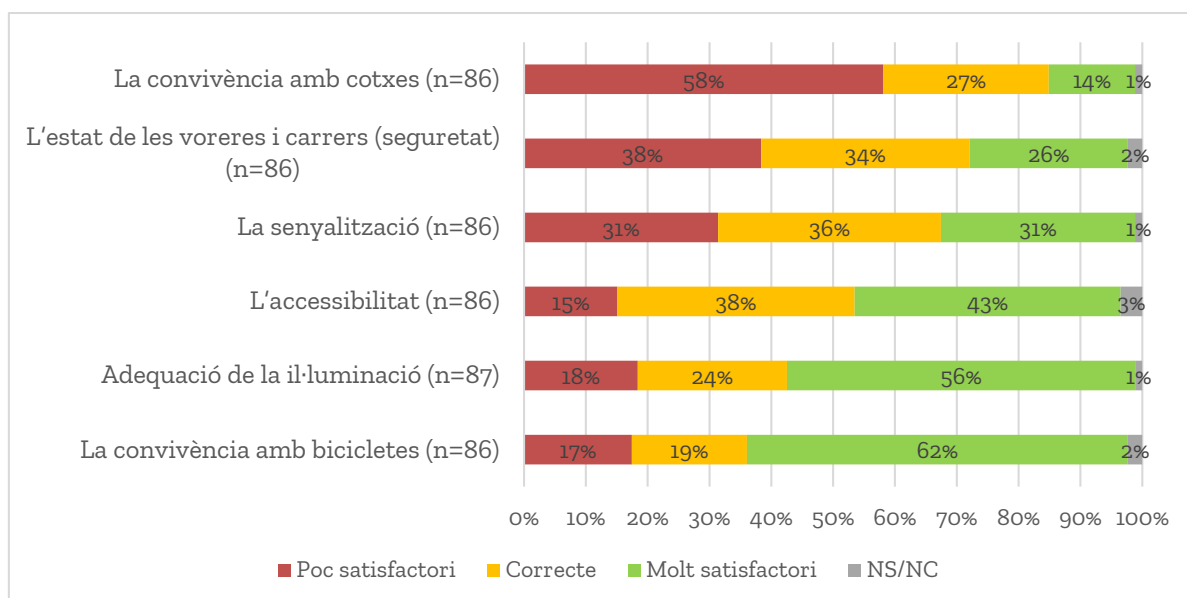
2. Com valorem la mobilitat a peu?

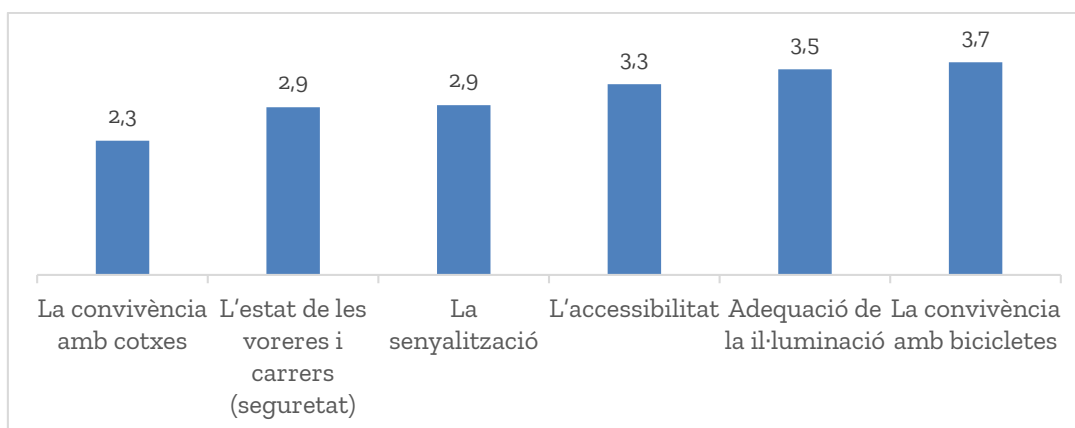
Valora de l'1 al 5 els següents aspectes, entenent que 1=Gens satisfet/a i 5= Molt satisfet/a.

Gràfic 7. Valoració de la mobilitat a peu (nombres absoluts)



Gràfic 8. Valoració de la mobilitat a peu (percentatges agrupats)



Gràfic 9. Valoracions mitjanes de la mobilitat a peu

3. Què creus que s'hauria de millorar de la mobilitat a peu?

De les millores que es proposen amb relació a la mobilitat a peu, un primer bloc tenen a veure **amb voreres i accessibilitat**; un segon, en **ordenar la circulació de vehicles i l'aparcament**; i un tercer, molt relacionat amb l'anterior, en què es proposa, donar **prioritat a vianants** al nucli del poble. També es demana fer espais més amables, reduir la velocitat i més seguretat. També hi ha qui apunta que no cal tocar res.

Categories	Total
Millora voreres, carrers i accessibilitat (delimitar les voreres i senyalitzar l'espai de pas dels vianants, millorar l'estat d'algunes voreres, carrers i paviments, i adequar vies per a persones amb mobilitat reduïda, més seguretat per a vianants)	17
Ordenar la circulació de vehicles i l'aparcament (separar cotxes de vianants, prohibir aparcar en alguns trams, aparcaments entrada)	11
Prioritat vianants als nuclis (limitar la circulació, fomentar la mobilitat a peu)	10
Espais més amables (posar bancs, fer més llocs amb ombres, etc.).	8
Reducció de velocitat (reduir la velocitat tant a la carretera com al centre del poble)	6
Res (no cal tocar res, ja està bé com està ara)	4
Seguretat (més seguretat per a vianants i protecció respecte als cotxes)	3
Altres (reflexió respecte a l'edat de les persones i la dificultat de desplaçar-se a peu)	1
	60

MOBILITAT AMB VEHICLE PRIVAT

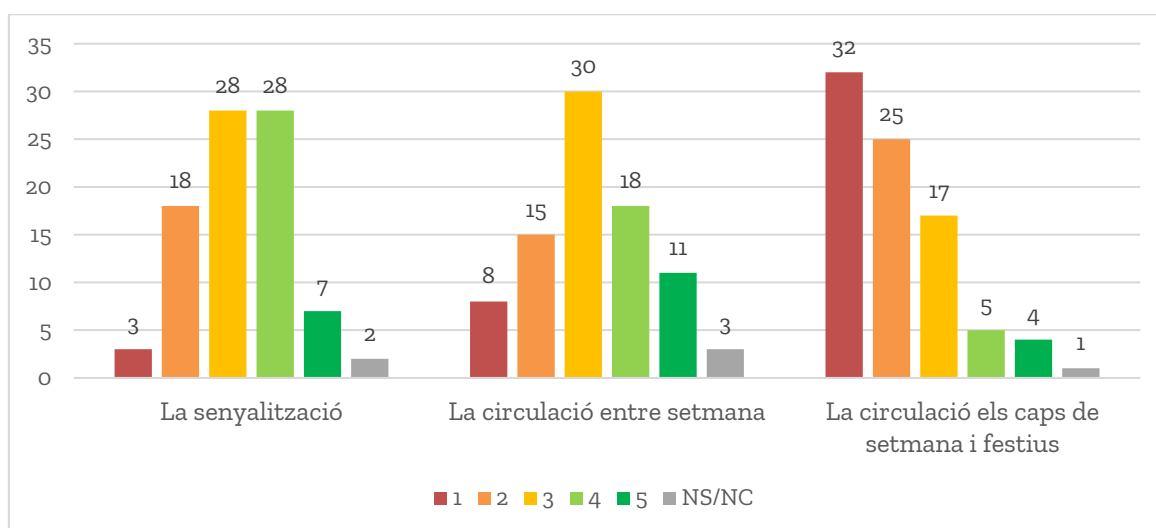
Quant a la mobilitat amb vehicle privat, clarament, l'aspecte menys satisfactori és la **circulació els caps de setmana i festius**. Si mirem les gràfiques, **les puntuacions que se situen en l'1 o el 2** són 32 i 25 de 84, respectivament. És a dir, gairebé el **70%** (68%). Només un 11% considera que aquest aspecte és satisfactori.

Pel que fa a la **circulació entre setmana**, un bon gruix de les respostes se situen en un terme mig (35% puntuen amb 3) i obté un 3,1 de mitjana. La mateixa que la **senyalització**, malgrat que més persones puntuen amb un 4 aquest aspecte.

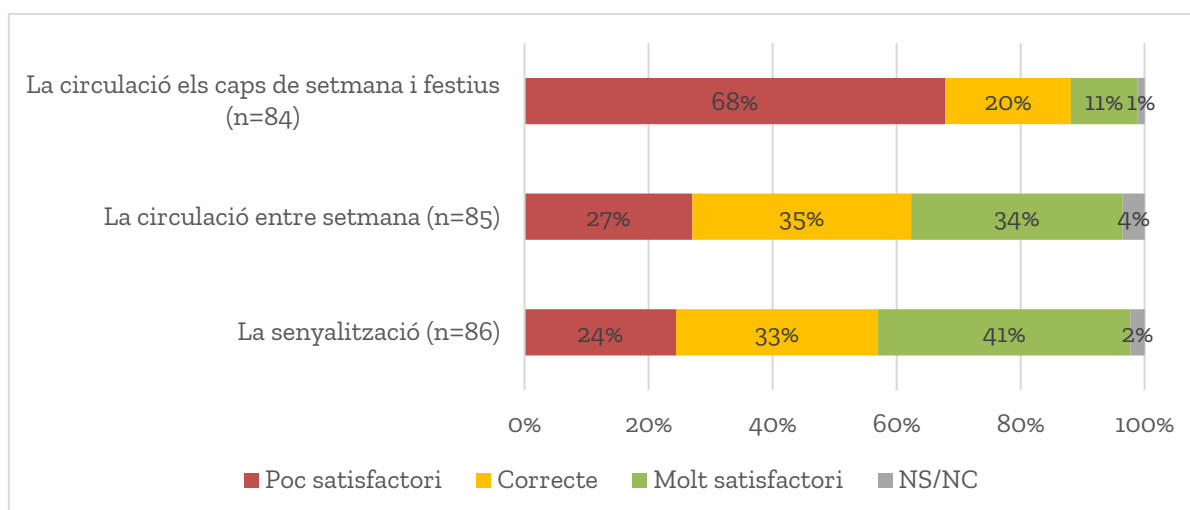
4. Com valora la mobilitat amb vehicle privat?

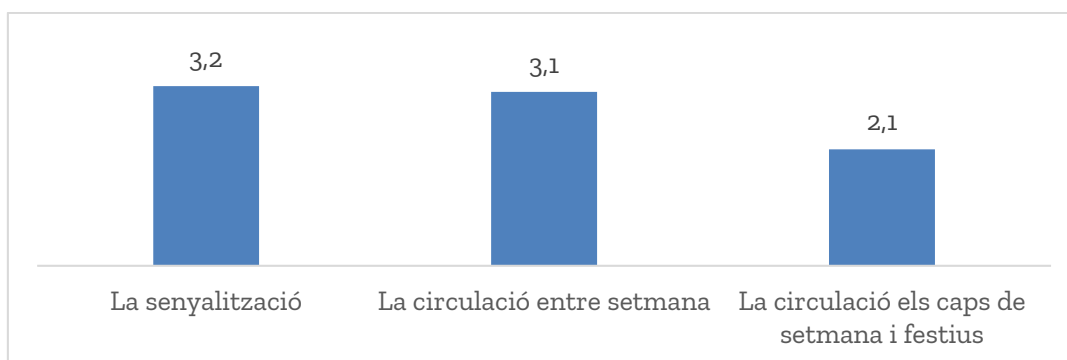
Valora de l'1 al 5 els següents aspectes, entenent que 1=Gens satisfet/a i 5= Molt satisfet/a.

Gràfic 10. Valoració de la mobilitat en vehicle privat (nombres absoluts)



Gràfic 11. Valoració de la mobilitat en vehicle privat (percentatges agrupats)



Gràfic 12. Valoracions mitjanes de la mobilitat en vehicle privat

5. Què creus que s'hauria de millorar de la mobilitat en vehicle privat?

Quant a què s'hauria de millorar de la mobilitat en vehicle privat, un gruix molt important de les propostes tenen a veure amb **l'aparcament**. Com que ja hi ha un apartat sobre aquest tema, s'han agrupat totes les propostes en una sola categoria i ja es detallaran al següent bloc. En qualsevol cas, indica que és un aspecte que preocupa. El segon grup de propostes quant a importància té a veure en fer **carrers de sentit únic** (16) i, el tercer, en **limitar la circulació al nucli** (14). Ja a més distància, trobem propostes que tenen a veure amb la reducció de velocitat (4), no fer res (3) i la senyalització (1).

Categories	Totals
Aparcament (regular l'aparcament al nucli, fer aparcaments dissuasius als afores, indicar els aparcaments, aparcar a un sol costat del carrer, etc.),	23
Carrers de sentit únic (convertir alguns carrers en vies de circulació d'un sol sentit, al casc antic i senyalitzar les direccions prohibides)	16
Limitar la circulació al nucli (treure cotxes del casc antic, no permetre la circulació a no residents, peatonalitzar el centre, instal·lar pilones)	14
Reducció de la velocitat (elements que per fer que els cotxes circulin més a poc a poc)	4
Res (ja està bé com està)	3
Senyalització	1
	61

APARCAMENT

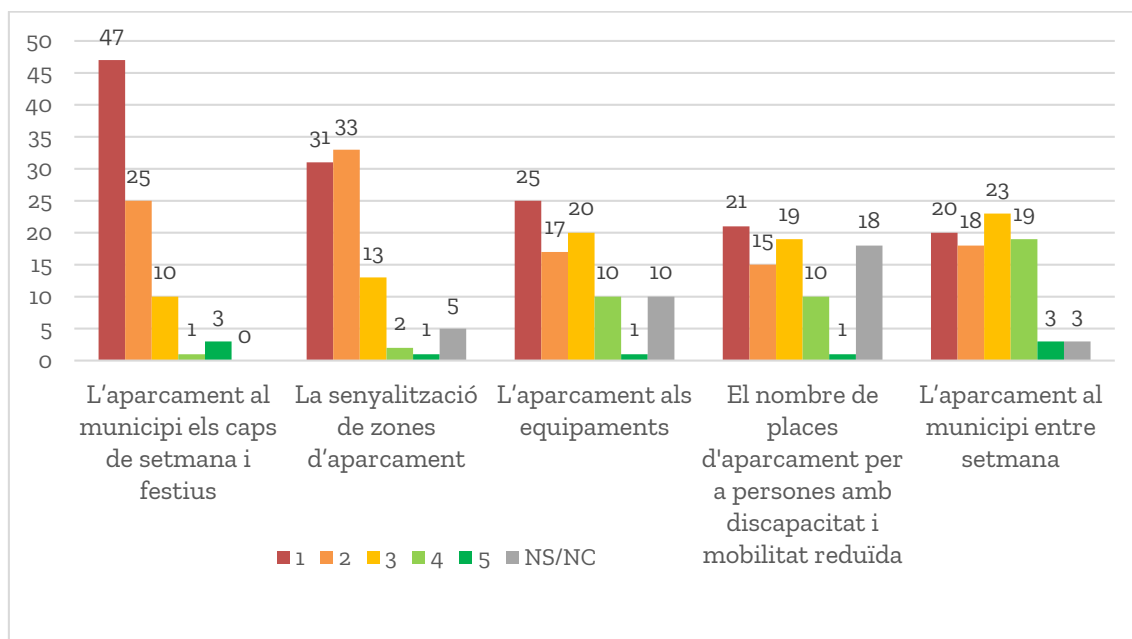
En general, tots els temes relacionats amb l'aparcament tenen una valoració molt baixa (si mirem les mitjanes, cap d'elles arriba a la puntuació intermitja que seria el 3). L'aspecte amb una valoració més negativa pel que fa a l'aparcament, però també del total de preguntes de l'enquesta, és **l'aparcament els caps de setmana**. Fins a un **84%** de les persones que han respost consideren aquest tema **poc satisfactori** (puntuen amb un 1 o un 2), i la majoria se situen a l'1 (mitjana 1,7). Només 4 persones puntuen amb un 4 o 5. Per tant, es pot considerar que és l'aspecte més problemàtic pel que fa a la mobilitat al municipi de Jafre. En segon lloc, per nivell d'insatisfacció, trobem la **senyalització de les zones d'aparcament** (un **75%** ho considera **poc satisfactori**, amb una mitjana d'1,9).

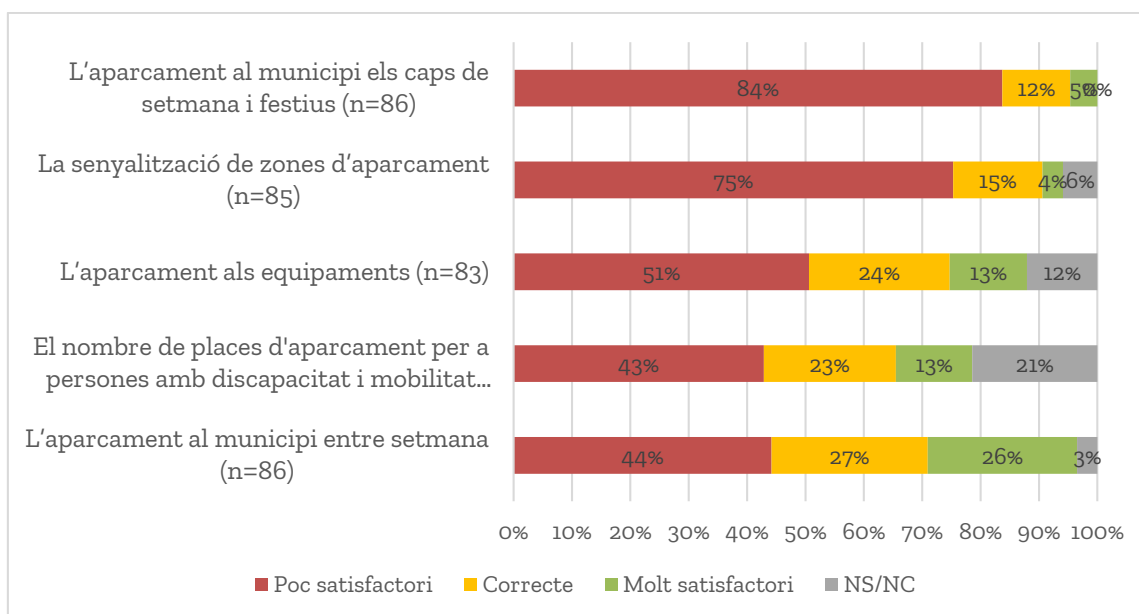
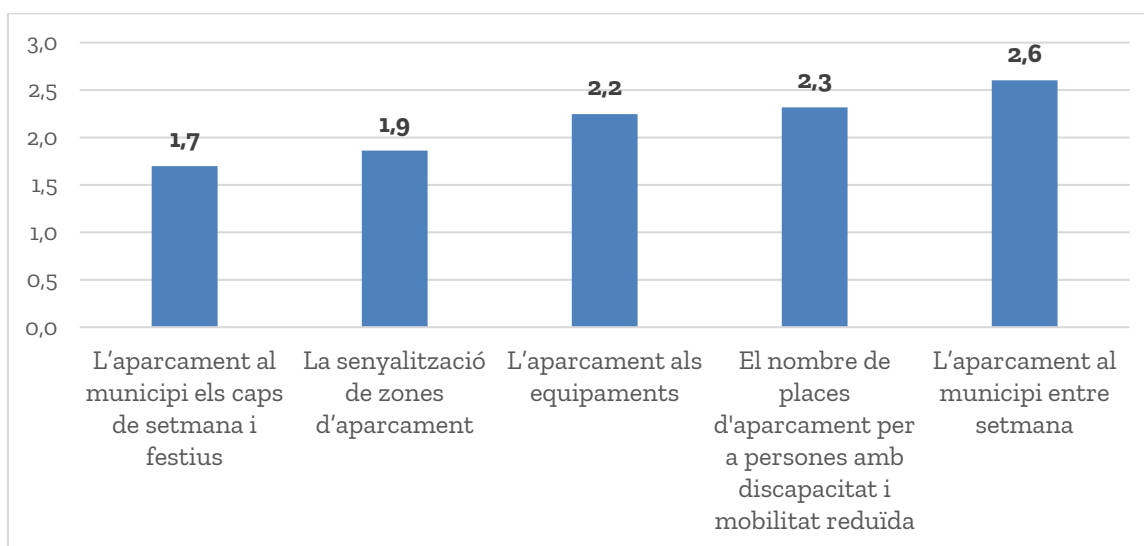
La resta d'aspectes, tot i no aprovar quan es fa la mitjana, tenen puntuacions més repartides (tal com es pot veure en el primer gràfic). Tot això, el percentatge de respostes que consideren aquests aspectes com a **poc satisfactoris** se situen entre el **51% i el 44%**. Per ordre de menys a més puntuació trobem: l'aparcament als equipaments (2,2); el nombre de places d'aparcament per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda (2, 3); i l'aparcament al nucli entre setmana (2,6).

6. Com valoren l'aparcament?

Valora de l'1 al 5 els següents aspectes, entenent que 1=Gens satisfet/a i 5= Molt satisfet/a.

Gràfic 13. Valoració de l'aparcament (nombres absoluts)



Gràfic 14. Valoració de l'aparcament (percentatges agrupats)**Gràfic 15. Valoracions mitjanes de l'aparcament**

7. Què creus que s'hauria de millorar de l'aparcament?

Quan es pregunta sobre com millorar aquest aspecte, trobem tres grans grups de propostes amb un pes similar, totes elles molt relacionades. Aquestes serien: **regular l'aparcament al nucli** (19); **fer un aparcament a les afores per a no residents** (18); i **definir i senyalitzar l'aparcament** (17). A més distància trobem la proposta de limitar l'aparcament al nucli per a persones residents (9) i fer més places d'aparcament (6).

Categories	Totals
Regular l'aparcament al nucli (que no es pugui aparcar a banda i banda del carrer, moure jardineres, restringir amb franges horàries, treure cotxes dels carrers, que qui tingui garatge aparqui a casa, regular on hi ha establiments)	19
Aparcament als afores (adequar espais als afores i obligar a aparcar-hi a no residents)	18
Definir i senyalitzar l'aparcament (de manera més general, definir les zones d'aparcament i senyalitzar-les bé, per evitar que s'aparqui a qualsevol lloc)	17
Limitar l'aparcament al nucli (residents) (vinculat a l'aparcament als afores, restringir algunes zones del nucli i que només hi puguin entrar residents)	9
Més places d'aparcament (crear places d'aparcament i, una persona demana deixar aparcar a la plaça Major)	6
Control infraccions (evitar que s'aparqui on no toca)	2
Millora paviment local social	1
Res	1
Aparcament amb carregadors elèctrics	1
	74

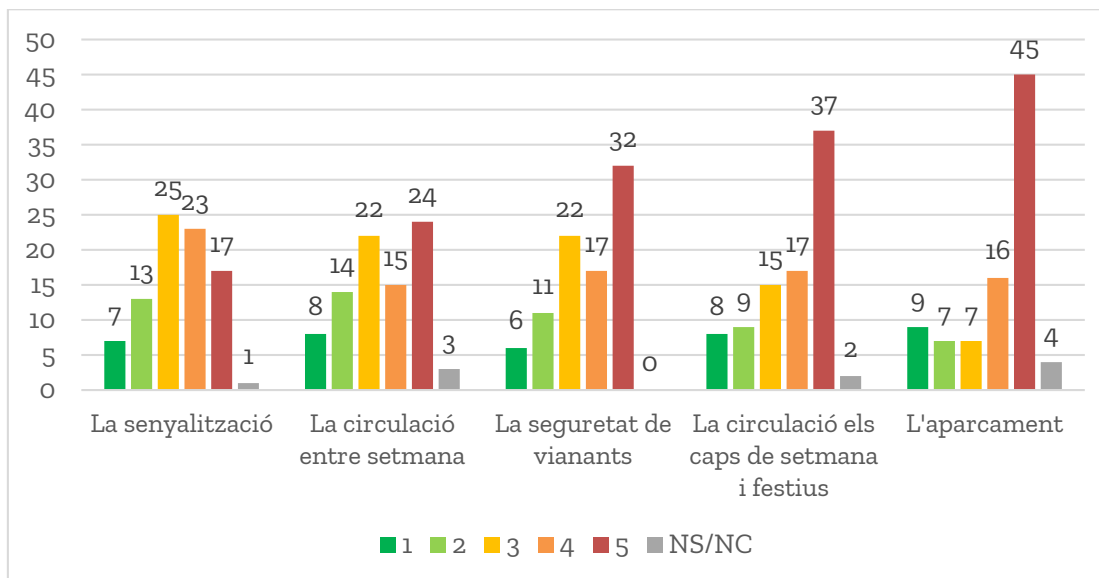
PRINCIPALS PROBLEMES

En coherència amb el que ha anat sortint a la resta de l'enquesta, **l'aparcament** es considera el principal problema del municipi pel que fa a la mobilitat (gairebé el **70%** considera que és un problema molt important). En segon lloc, hi ha la **circulació els caps de setmana i festius**, amb un **61%** de persones que ho considera molt important. Tot seguit trobem la **seguretat de vianants**, amb un 56% de respostes entre el 4 i el 5. A la cua, però encara amb una mitjana per sobre el 3 pel que fa al grau d'importància, hi trobem la circulació entre setmana i la senyalització, amb un 45% i 47% respectivament de persones que ho consideren molt important.

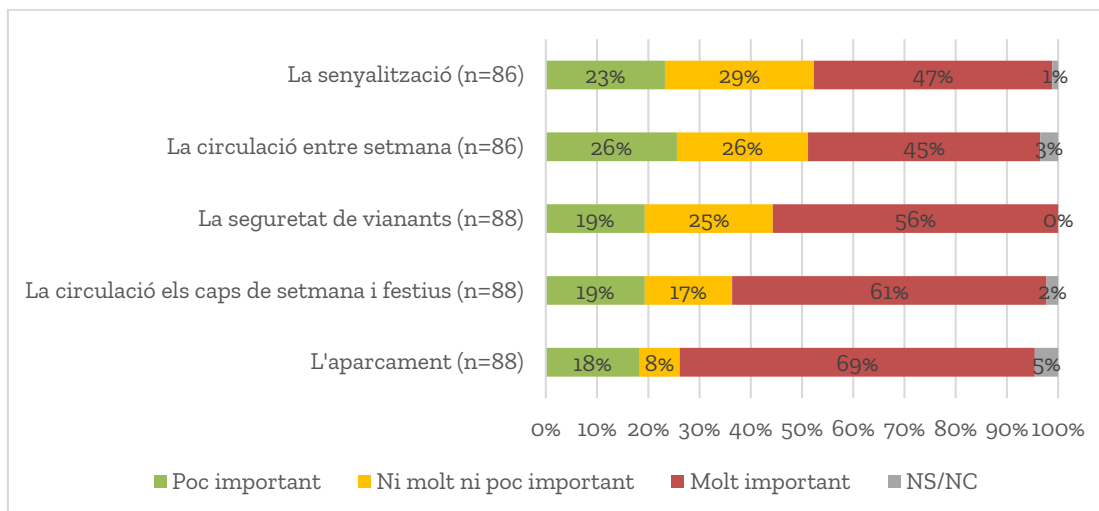
8. Quins són els principals problemes del poble amb relació a la mobilitat?

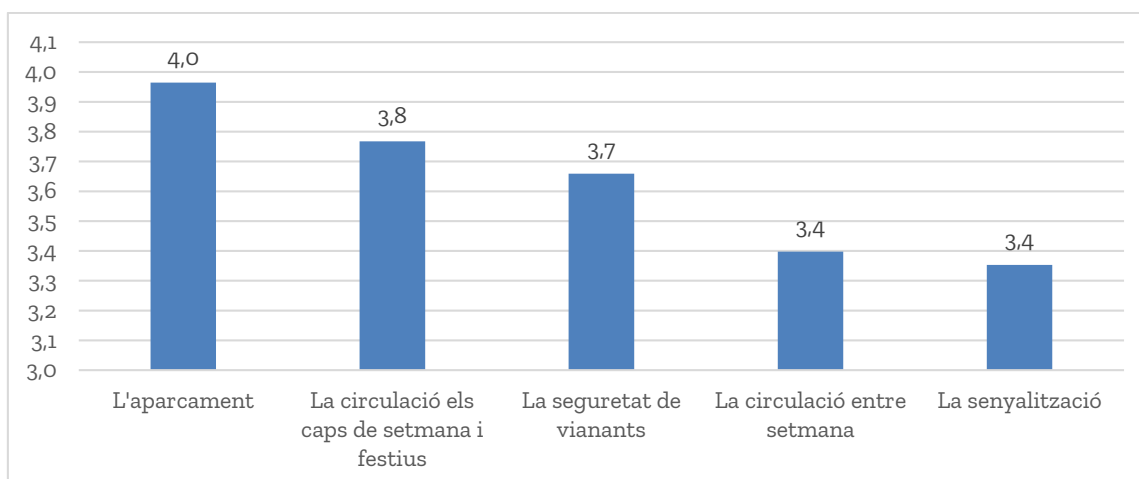
Valora de l'1 al 5 essent 1= Gens important i 5 = Molt important

Gràfic 16. Valoració de la importància dels problemes de mobilitat (nombres absoluts)



Gràfic 17. Valoració de la importància dels problemes de mobilitat (percentatges agrupats)



Gràfic 18. Valoració mitjana de la importància dels problemes de mobilitat

9. Hi ha algun altre problema que consideris important i no estigui a la llista anterior?

A la pregunta oberta, es van anotar tant problemàtiques com propostes o reflexions, que es recullen a l'annex d'aquest informe. Pel que fa a les problemàtiques, un gruix important tenen a veure amb **l'excés de velocitat**, tant a la carretera com al nucli. També s'apunten altres problemàtiques ja recollides en apartats anteriors com l'aparcament al nucli, els carrers de doble sentit o la falta d'il·luminació.

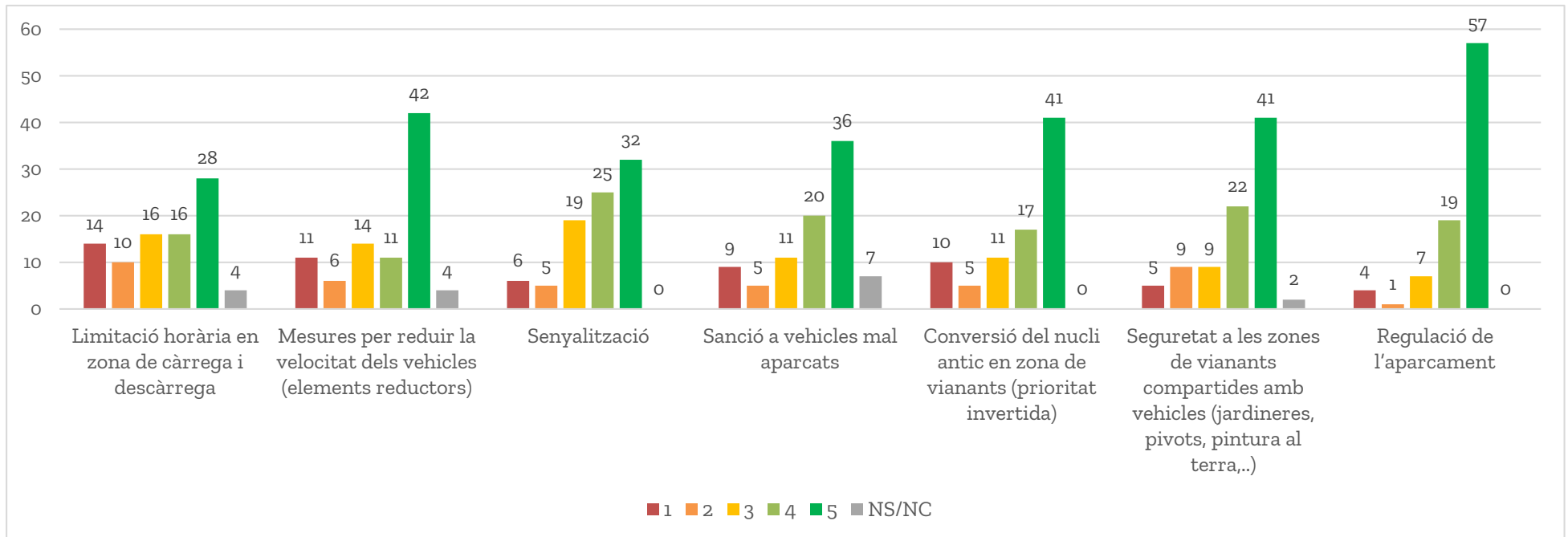
Categories	Total
Excés de velocitat (excés de velocitat a la carretera i sobretot a alguns carrers del nucli, com el carrer Major; ho propícia la falta de voreres)	11
Propostes / reflexions (no són problemàtiques sinó propostes com compartir cotxe o potenciar el transport públic, o bé reflexions)	7
Aparcament al nucli (problemes perquè s'aparquen davant les portes d'entrada o pel moviment quan el Birrot és obert).	5
Carrers de doble sentit (carrers estrets que haurien de ser de sentit únic)	3
Altres (altres problemes que no tenen a veure amb la mobilitat a Jafre, com el soroll del motocross a Verges o la brutícia)	2
Falta d'il·luminació	1
	29

PROPOSTES

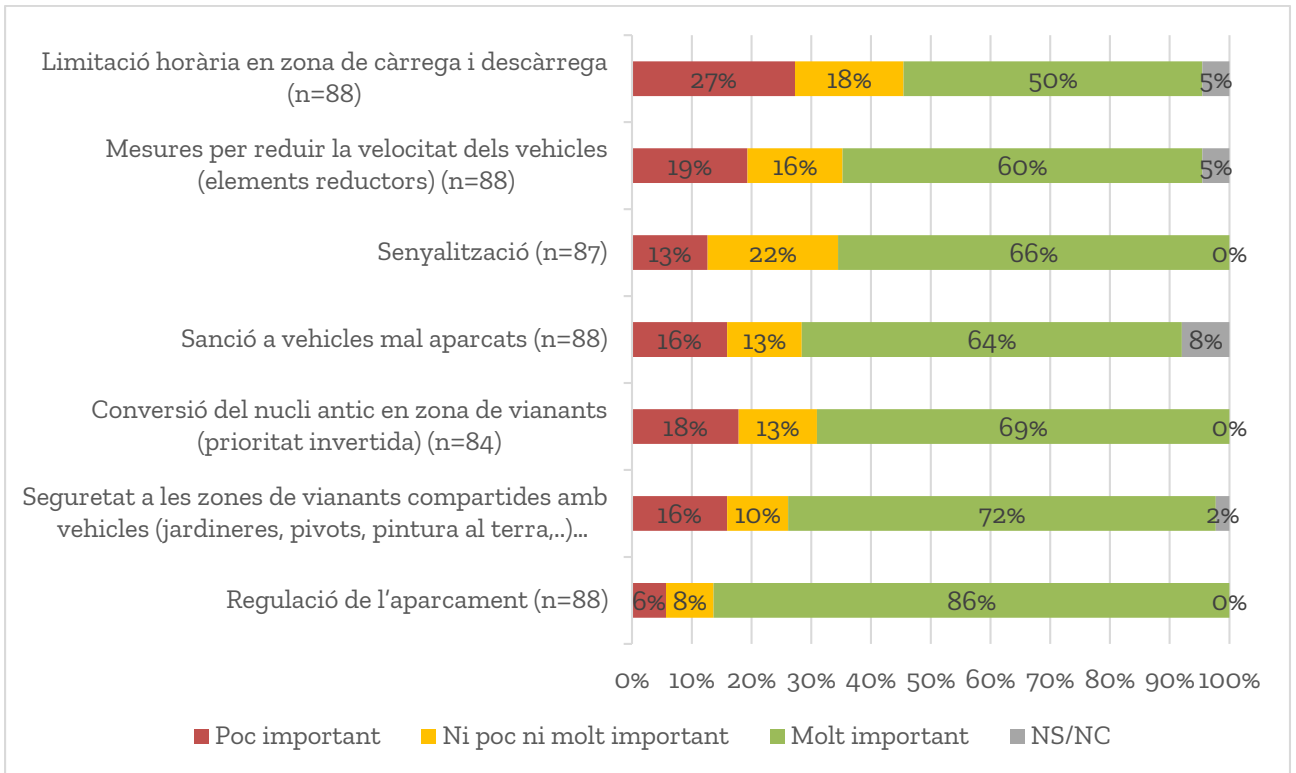
Al final de l'enquesta es demanava que es valoressin algunes **propostes** segons la importància (1 gens important i 5 molt). Cal dir que totes les propostes van tenir una puntuació mitjana d'entre 4,4 i 3,4, per tant, totes es consideren importants. Per ordre d'importància trobem: regulació de l'aparcament (el 86% de les persones que responen a aquesta pregunta puntuen entre un 5 i un 4 i la majoria se situa al 5, essent la mitjana de 4,4); en segon lloc, trobem la seguretat a les zones de vianants compartides amb vehicles, amb una mitjana de 4; tot seguit, amb una puntuació de 3,9, trobem la conversió del nucli antic en zona de vianants i sanció a vehicles mal aparcats; amb 3,8 la senyalització i mesures per reduir la velocitat; i finalment, amb un 3,4, la limitació horària en zona de càrrega i descàrrega.

10. Com valoreu les propostes següents per millorar la mobilitat a Jafre? Entenent que 1= Gens important i 5 = Molt important

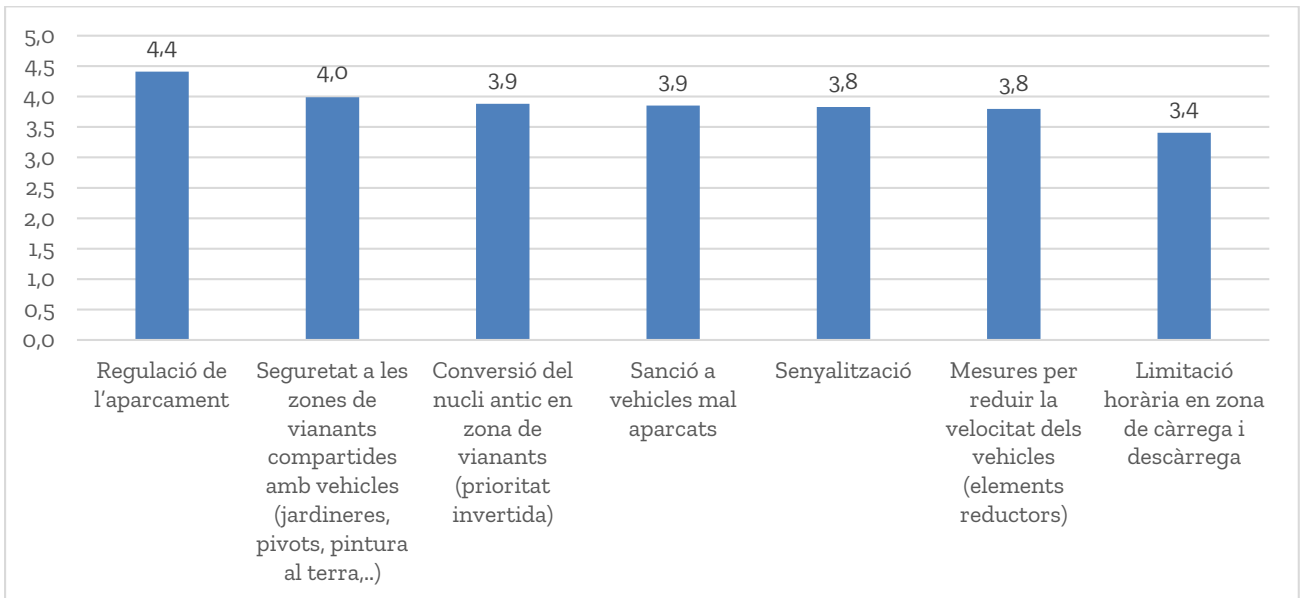
Gràfic 19. Valoració del grau d'importància de les propostes de millora (valors absoluts)



Gràfic 20. Valoració del grau d'importància de les propostes de millora (percentatges agrupats)



Gràfic 21. Valoracions mitjanes del grau d'importància de les propostes de millora



11. Tens alguna altra proposta per millorar la mobilitat a Jafre que no estigui a la llista anterior o vols fer algun aclariment?

- ” Abans de prohibir res, posar els remeis als problemes
- ” Un radar de tram per la carretera
- ” Instal·lació de carregadors per promociona el cotxe elèctric
- ” La mobilitat dels veïns es senzilla amb tot tipus de vehicles i a peu. Ho complica tot tipus de visitants, de visita metge. particular. Ajuntament etc. , de compra als establiments, de anada i tornada al futbol, de anar als bars i restaurants. Els veïns podem circular i aparcar sense cap problema. Els problemes els ocasionen els cotxes foranis i totes les furgonetes, camions i tractors circulant i aparcant al interior del poble.
- ” Sobretot no passem del blanc al negre i perjudiquem a cap veí. La solució ha de ser pel benestar dels contribuents, no per voler inventar la sopa d'all. TOCAR POC I EFECTIU. "
- ” Moltes gràcies per fer la feina ben feta
- ” Jo quan vaig a Bcn pago, quan vaig a Torroella pago, però quan vaig a Verges no pago ni l'Ultramort ni Parlavà, Albons, etc. Jafre es un poble petit i l'Ajuntament també es petit. Jo vinc a Jafre perquè estic tranquil i vull estar tranquil.
- ” No vull una altre bronca amb un regidor per tema l'aparcament.
- ” Reclamar a carreteres una rotonda per millorar la sortida davant la fàbrica de pinso.
- ” Fomentar el pàrquing privar i el públic.
- ” També tenir en compte la carretera, que els cotxes van molt ràpid i no respecten gaire els passos de vianants.
- ” Tramvia per l'Empordà.
- ” Establir zones clares d'aparcament per visitants al poble.
- ” El gran problema sobretot és els caps de setmana i festius, amb la presència de cotxes de segones residències. També prioritzaria el pas pel mig del poble, només dels veïns que hi viuen, impedit la circulació de vehicles externs al municipi.
- ” Circulació limitada amb una franja horària per a no residents. Carrers amb direcció única.
- ” Carrers de sentit únic, ben senyalitzats i amb reductors de velocitat contundents.
- ” Gràcies per la proposta!
- ” Aparcar a la plaça major . Les plantes queden bé , però no li treuen partit a l'espai.
- ” Si es regula l'aparcament, la velocitat a la carretera i la possibilitat de circular només en una direcció el poble estarà més oxigenat i serà més fàcil moure's a peu o en bici.
- ” Limitar i controlar la velocitat a la carretera general, mes senyals , semàfors, el que calgui.
- ” Sentit únic en els carrers i aparcaments ben escollits i sempre que es pugui aparcar fora del casc antic.
- ” Prohibir la circulació de vehicles amb motor massa sorollosos .
- ” Ho veig molt complicat d'arreglar, tenint a tothom content. L'aparcament al pedró esta fatal.

- ” Crec que s'hauria de pacificar el transit, carrers d'una sola direcció, reductors de velocitat, i a la carretera pas de vianants a la parada del bus, amb semàfor (pressió a trànsit)
- ” Considero que restringint la circulació i l'aparcament de vehicles "excepte" residents la major part dels problemes del poble quedarien solucionats.
- ” Restituir miralls en alguns encreuaments.

Annex. Preguntes obertes

3. Què creus que s'hauria de millorar de la mobilitat a peu?	Categories
Més limitació de velocitat dels cotxes, sobretot a la carretera que travessa el casc urbà.	Reducció velocitat
Més ombres i bancs	Espais més amables
Vorerres delimitades	Millora voreres, carrers i accessibilitat
Treure cotxes	Prioritat vianants
Res, ja m'està bé	Res
Senyalitzar el pas dels vianants, perquè no hi ha voreres...	Millora voreres, carrers i accessibilitat
Reduir la velocitat dins de Jafre a 20km/h	Reducció velocitat
No considero que estigui malament	Res
Les voreres.	Millora voreres, carrers i accessibilitat
La seguretat.	Seguretat
Arbres als carrers.	Espais més amables
Sense cotxes al centre	Prioritat vianants
Aparcar a un costat del carrer per no haver de transitar per on circulen cotxes	Ordenar circulació de vehicles i aparcament
Per accedir al local social	Millora voreres, carrers i accessibilitat
Senyalitzar perfectament el lloc de pas per a vianants	Millora voreres, carrers i accessibilitat
Crec que ja està bé	Res
Disminució de la velocitat de tots tipus de vehicles, cotxes, motos i especialment furgonetes i camions petits, per augmentar la seguretat del vianant.	Reducció velocitat
Caminar per la vorera o a la vora del carrer.	Millora voreres, carrers i accessibilitat
La mitjana d'edat del poble fa que moltes persones no puguin desplaçar-se a peu.	Altres
Fomentar-la, fent-la agradable i viable.	Espais més amables
Carrers més segurs per als vianants	Seguretat
Potser que l'aparcament dels cotxes no residents es fes sempre a la entrada del poble i no als carrers	Ordenar circulació de vehicles i aparcament
No hi ha espai	Prioritat vianants
No hi tinc problema	Res
Ombra	Espais més amables
Menys vehicles privats i menys aparcaments en el casc antic.	Prioritat vianants
Separar cotxes del vianants,	Ordenar circulació de vehicles i aparcament
Adequar i il·luminar els carrerons estrets que comuniquen un carrer amb l'altre (Major-Padró, Font-Major;...)	Espais més amables
Millorar l'estat de les voreres.	Millora voreres, carrers i accessibilitat
Delimitar l'accés dels cotxes al nucli del poble.	Prioritat vianants
Prohibir l'aparcament a alguns trams de carrers	Ordenar circulació de vehicles i aparcament
Convivència amb cotxes aparcats i circulant	Ordenar circulació de vehicles i aparcament
Hi ha algunes zones, com el tram final del Carrer Major, zona Fontclara, on el carrer és molt estret, sense vorera, i és perillós per als peatons.	Millora voreres, carrers i accessibilitat
més il·luminàries a la nit	Espais més amables
Més bancs, més zones de descans.	Espais més amables
Delimitar un espai pels vianants, per exemple amb jardineres.	Millora voreres, carrers i accessibilitat
Reduir la velocitat dels vehicles.	Reducció velocitat

Fins i tot, regular la circulació de vehicles dins una franja horària.	Ordenar circulació de vehicles i aparcament
Que hi hagi ombres, bancs.	Espais més amables
Pocs cotxes, menys camions de repartiment.	Prioritat vianants
Menys velocitat dels vehicles.	Reducció velocitat
Alguna de les voreres, fer-les més amples o crear-ne alguna	Millora voreres, carrers i accessibilitat
El cotxes aparcats	Ordenar circulació de vehicles i aparcament
Sempre son agradables zones sense cotxes per a fomentar la mobilitat a peu	Prioritat vianants
Millor les entrades i les rampes d'accés al local social	Millora voreres, carrers i accessibilitat
Jo crec que el carrer Major i la plaça haurien d'estar buits de cotxes aparcats, o en tot cas , només aparcar a una banda i convertir el carrer Major amb UNA SOLA direcció .	Ordenar circulació de vehicles i aparcament
L'organització dels vehicles.	Ordenar circulació de vehicles i aparcament
Hi han carrers amb asfalt molt dolent	Millora voreres, carrers i accessibilitat
Menys vehicles als carrers o aparcats degudament.	Ordenar circulació de vehicles i aparcament
Convivència amb cotxes (excés de velocitat)	Reducció velocitat
Donar prioritat al vianant	Prioritat vianants
Condicionar la circulació de vehicles	Ordenar circulació de vehicles i aparcament
Arreglant alguns carrers	Millora voreres, carrers i accessibilitat
Marcar pas de vianants	Millora voreres, carrers i accessibilitat
Les voreres, estat i accessibilitat per persones amb cadira de rodes, per cotxets de mainada, en molts llocs es impossible pujar a la vorera, i en altres no hi ha espai suficient	Millora voreres, carrers i accessibilitat
Restringir el pas de vehicles per el poble, excepte residents , repartidors.....	Prioritat vianants
Restringir el pas de vehicles per el poble, excepte residents, repartidors.....	Prioritat vianants
Els carrers	Millora voreres, carrers i accessibilitat
Mes adequat per la gent amb mobilitat reduïda	Millora voreres, carrers i accessibilitat
Caldria millorar la protecció de la mobilitat a peu enfront dels cotxes. Sobretot a la zona més cèntrica i amb comerços, instal·lar proteccions a les voreres respecte als cotxes de la carretera.	Seguretat

5. Què creus que s'hauria de millorar de la mobilitat en vehicle privat?	Categories
Tancar la circulació	Limitar la circulació al nucli
Indicar aparcament als afores pels no residents.	Aparcament
Acabar de regular l'aparcament dels vehicles que van al Birrot.	Aparcament
Sentits únics, senyalitzacions de direccions prohibides inexistents	Carrers de sentit únic
Treure els cotxes	Limitar la circulació al nucli
Res, ja m'està bé	Res
Res	Res
Carrers unidireccionals sense zona d'aparcament entre Can Pei i Can Raliu.	Carrers de sentit únic
La velocitat a la carretera general	Reducció de la velocitat
Evitar aparcaments al nucli (cas Birrot)	Aparcament
No permetre la circulació de vehicles privats en els carrers principals. Peatonalitzar el centre.	Limitar la circulació al nucli
Respectar sentit únic d'entrada i únic de sortida per la zona del cas antic	Carrers de sentit únic
Pel meu entendre, prohibir-la per tot o pel mig del poble. Només veïns a velocitats molt reduïdes	Limitar la circulació al nucli
Al revés, n'hi ha massa	Limitar la circulació al nucli
Sentit únic als carrers.	Carrers de sentit únic
Tancament excepte pels veïns del carrer la Creu entre cal Frare i can Pei, lligat als horaris d'obertura del Birrot.	Limitar la circulació al nucli
Parking	Aparcament
Regular la velocitat, posar més miralls i més reductors.	Reducció de la velocitat
Carrers d'un sol sentit	Carrers de sentit únic
Carrers d'únic sentit.	Carrers de sentit únic
No tenir acces de aparcament dins del poble pels no residents	Aparcament
Els pàrquings	Aparcament
Definir un sentit.	Carrers de sentit únic
Evitar que la gent estacioni al mig del carrer per comprar/ carregar	Aparcament
Prohibir aparcar a dins el poble, inclosa la plaça de l'ajuntament (excepte quan hi ha metge)	Aparcament
Direcció única al carrer Major	Carrers de sentit únic
Interior casc antic peatonal amb accés restringit a residents	Limitar la circulació al nucli
Vehicles mal aparcats que impedeixen la circulació, fer carrer d'un sol sentit	Aparcament
No permetre l'entrada al poble dels cotxes i posar pàrquings a les entrades	Limitar la circulació al nucli
Limitar l'espai d'aparcament de vehicles que no pertanyen a residents	Aparcament
Senyalitzar claramente blocs autoritzats per aparcar	Aparcament
Restringir algunes zones perquè no hi puguin circular cotxes privats (o només veïns)	Limitar la circulació al nucli

Els caps de setmana menys mobilitat en vehicle privat; que la gent de fora aparqués a l'entrada del poble.	Aparcament
Carrers de sentit únic.	Carrers de sentit únic
Instar a moure's a peu dins el poble.	Limitar la circulació al nucli
Que no hi hagi cotxes aparcats a banda i banda de carrer Creu i Major, ni camions de repartiment.	Aparcament
No aparcar a cada costat dels carrers	Aparcament
Jo crec que millora si no es fa un aparcament poca cosa es pot millorar . Sobre tot els cantons dels carrers es igual cap de setmana que començament. I també els que aparquen. Mirar de no deixa el cotxe davant de portes i portals	Aparcament
Canviar algun carrer a sentit únic	Carrers de sentit únic
Els aparcaments	Aparcament
Estaria interessant que algun dels carrers més estrets fossin de sentit únic	Carrers de sentit únic
Res	Res
Jo crec que el carrer Major i la plaça haurien d'estar buits de cotxes aparcats, o en tot cas, només aparcar a una banda	Aparcament
Convertir el carrer Major amb UNA SOLA direcció .	Carrers de sentit únic
tancar el centre als cotxes de fora del poble	Limitar la circulació al nucli
Els aparcaments	Aparcament
Posar els carrers en un sol sentit.	Carrers de sentit únic
Ordenació dels sentits dels carrers	Carrers de sentit únic
La velocitat i reductors	Reducció de la velocitat
La senyalització (mirall).	Senyalització
La velocitat.	Reducció de la velocitat
La direccionalitat	Carrers de sentit únic
Una idea seria que els caps de setmana es tanques el poble amb una pilota . Com a Peratallada .	Limitar la circulació al nucli
La clientela de certs comerços aparquen fatal i costa passar.	Aparcament
La unidirecció d'alguns carrers	Carrers de sentit únic
Els cotxes aparcats a banda i banda del carrer, encreuaments de carrers...	Aparcament
Restringir la circulació de vehicles i aparcament , excepte residents , repartidors...	Limitar la circulació al nucli
Restringir la circulació de vehicles i aparcament, excepte residents, repartidors,....	Limitar la circulació al nucli
Mes llocs d'aparcament	Aparcament
Llocs per aparcar	Aparcament
Habilitar espais per aparcament fora del centre. Delimitar correctament els espais d'aparcament del centre	Aparcament

7. Què creus que s'hauria de millorar de l'aparcament?	Categories
Un aparcament amb carregadors elèctrics	Carregadors elèctrics
Espais als afores pels no residents.	Aparcament als afores
Tornar a moure les jardineres de davant el Birrot.	Regular l'aparcament al nucli
Regular d'alguna manera que no s'aparqui a cada banda del carrer en carrers estrets.	Regular l'aparcament al nucli
No cotxes a ambdues bandes del carrer	Regular l'aparcament al nucli
Aparcaments dissuasiu al afores	Aparcament als afores
Regular l'aparcament els cap de setmana, la cerveseria	Regular l'aparcament al nucli
S'hauria de mirar de regular l'aparcament al carrer de la Creu, els caps de setmana es molt difícil passar quan es posen cotxes a banda i banda de Can Feliu, inclús quan s'aparquen a la paret de Can Pauet, és un perill perquè dificulta la visió.	Regular l'aparcament al nucli
I també regular l'aparcament al carrer Major, entre setmana tot va bé però quan arriba el divendres tothom aparca com vol quan van a comprar.	Regular l'aparcament al nucli
Res	Res
Limitar-lo a residents i la resta en zones habilitades exclusives	Limitar l'aparcament al nucli
Assignar una zona	Definir i senyalitzar
No permetre'l en vies on dificulten el trànsit fluid (cas Birrot)	Regular l'aparcament al nucli
Restringir-lo en algunes zones	Limitar l'aparcament al nucli
Podríem aparcar a l'entrada del poble i caminar	Aparcament als afores
Crear un aparcament a l'entrada del poble, ben senyalitzat.	Aparcament als afores
Aparcament i circulació només per a veïns. La resta aparcar a fora del poble i circular a peu.	Aparcament als afores
Buscar llocs adequats en varis punts a les afores per cada entrada	Aparcament als afores
Que no s'aparqués a dins del poble	Limitar l'aparcament al nucli
Assenyalar les zones d'aparcament, ara inexistents.	Definir i senyalitzar
Establir grans zones d'aparcament a les entrades sud i nord del poble.	Aparcament als afores
Prohibir o limitar-ne l'ús dins del poble als vehicles forasters.	Limitar l'aparcament al nucli
Tot un desastre tenim espais grans sense pàrquings i després carrers súper plens sobretot cap de setmana i algun dia entre setmana. No tenim cap pàrquings tancats. Hi ha moltes cases a Jafre que tenim cotxe però no tenim garatge. La silueta de Jafre es un poble allargat i tenim poc lloc. Ara gràcies a Deu que tenim l'esplanada de Can Carbó, però a mi no en fa gràcia deixar el cotxe a les nits	Definir i senyalitzar
Prohibir aparcar a banda i banda de carrer. Procurar no molestar.	Regular l'aparcament al nucli

Fer respectar les ratlles grogues, multar als cotxes mal aparcats i els que desobeeixen els senyal.	Control infraccions
Caldria habilitar lloc per aparcar.	Definir i senyalitzar
Falten aparcaments	Més places d'aparcament
Marcar-lo.	Definir i senyalitzar
I prioritzar-lo per residents.	Limitar l'aparcament al nucli
Els cotxes a vegades aparquen molt malament	Control infraccions
Arreglar el terra, encara que no es paviment, de la zona del local social	Millora paviment
Obligar a aparcar al social o a les bigues	Aparcament als afores
Davant el Birrot prohibit	Regular l'aparcament al nucli
Apartaments exterior casc antic	Aparcament als afores
L'aparcament és pràcticament inexistent. Crear places d'aparcament.	Més places d'aparcament
Si, cal pàrquings dissuasius a les entrades.	Aparcament als afores
Senyalitzar millor l'aparcament existent, com a la plaça de Can Rich on només cal pintar les línies a terra	Definir i senyalitzar
Definir espai d'aparcament públic	Definir i senyalitzar
Afavorir l'aparcament dels veïns, impedir aparcament al centre del poble de visitants al centre de oci del poble	Limitar l'aparcament al nucli
Afavorir que els cotxes privats aparquessin a les zones habilitades com a aparcament (o dins del propi domicili si poden), evitant la massificació de cotxes aparcats al mig del carrer.	Limitar l'aparcament al nucli
Prohibició en el centre o carrers estrets	Regular l'aparcament al nucli
Aparcament alternatiu fora del nucli	Aparcament als afores
Fer aparcament gran a l'entrada del poble i que cada casa pogués disposar d'un o dos aparcaments reservats per al seu ús si pogués ser davant de casa seva.	Aparcament als afores
Menys cotxes aparcats al carrer, promoure que els veïns aparquin dins casa seva.	Regular l'aparcament al nucli
Zona d'aparcaments fora del nucli urbà per a visitants.	Aparcament als afores
Restringir amb franja horària. aparcar dins el nucli urbà.	Regular l'aparcament al nucli
Senyalitzar (pintar) les places on es pot aparcar.	Definir i senyalitzar
S'hauria de crear zona d'aparcament fora del poble x a forasters i camions de repartiment.	Aparcament als afores
No hi ha zones d'aparcament senyalitzades per als veïns.	Definir i senyalitzar
Veïns amb garatge, cotxe a dins.	Regular l'aparcament al nucli
No deixar aparcar a cada costat dels carrers	Regular l'aparcament al nucli
Buscar un lloc bon poder aparcar	Definir i senyalitzar
Crear alguna zona pública fora del casc antic	Aparcament als afores
Espais nous	Més places d'aparcament
El carrer de la creu a determinades hores costa molt circular pel nombre de cotxes que hi han aparcats	Regular l'aparcament al nucli

Aclarir les zones d'aparcament i facilitar-ne a tot el poble, no sols a les afores	Definir i senyalitzar
Deixar aparcar a la plaça major	Més places d'aparcament
Desconec les persones al poble que necessiten aparcament "especial". De totes maneres penso que si s'han de moure (sense cotxe) ho tenen malament per la mateixa raó que he esmentat abans (no s'hauria de deixar aparcar al carrer Major i a la plaça Major, o només a un costat).	Regular l'aparcament al nucli
Hi ha aparcament fora del centre que es fa servir poc , s'aparca sobre les voreres.	Aparcament als afores
Si, els carrers son molt estrets i tindrien que ser d'un sol sentit .	Regular l'aparcament al nucli
Marcar els aparcaments que es tinguin	Definir i senyalitzar
Habilitar un espai senyalitzat per aparcar	Definir i senyalitzar
Pensar en un parking general i espaiós per gent de fora i gent del poble.	Aparcament als afores
A partir de les sis de la tarda (Birrot)	Regular l'aparcament al nucli
Seria ideal tenir un pàrquing per els visitants .	Aparcament als afores
Marcant	Definir i senyalitzar
Ordenar i definir	Definir i senyalitzar
Hi ha molt poques places de pàrquing marcades com a tal	Definir i senyalitzar
Potser es podria marcar o limitar bé les zones aparcament, per intentar evitar que la gent aparqui a qualsevol lloc, alguns carrers son estrets, i si s'hi aparca dificulta la mobilitat i el pas a vehicles	Definir i senyalitzar
Restringir l'aparcament excepte residents.	Limitar l'aparcament al nucli
Habilitar un aparcament en las entrades del poble.	Aparcament als afores
Restringir l'aparcament, excepte residents (especialment sino tenen aparcament en el propi domicili), en les entrades del poble.	Limitar l'aparcament al nucli
Mes places	Més places d'aparcament
Mes places	Més places d'aparcament

9. Hi ha algun altre problema que consideris importants i no estigui a la llista anterior?	Categories
L'aparcament i la circulació quan el birrot és obert	Aparcament al nucli
Excessos de velocitat en casc urbà.	Excés de velocitat
Crec que hi ha carrers que haurien ser d'un sol sentit, parlo del carrer de la Font a l'alçada de can Martí Grau, és un perill.	Carrers doble sentit
Il·luminació als carrers insuficient	Falta il·luminació
La carretera	Excés de velocitat
El gran problema de Jafre es la carretera i la velocitat dels cotxes que hi passen...un semàfor, un radar, seria ideal	Excés de velocitat
Compartir cotxe per moure's mes enllà del poble	Proposta/reflexió
Al nostre carrer no hi ha senyalització que indiqui que no poden passar cotxes i molts cops la gent baixa i es troba que no pot passar i ha de fer marxa entera amb molta dificultat. Una correcta senyalització seria de gran ajuda.	Manca de senyalització
Aparcar a la plaça de l'Ajuntament està prohibit per tothom. Fins i tot per el consultori metge i els visitants de l'Ajuntament. Generar aparcaments a les entrades del poble i després prohibir l'entrada a foranis, sobretot a la zona del cas antic.	Proposta/reflexió
Se'ns aparquen davant de les portes d'entrada de casa o dels garatges	Aparcament al nucli
La solució no és prohibir. El poble té tots els carrers de pedra i tenim carrers que els cotxes aparcant tot el dia i no passa res.	Proposta/reflexió
Carrers amb sentit únic (un de pujada i l'altre de baixada).	Carrers doble sentit
La velocitat	Excés de velocitat i inseguretat
La velocitat de alguns vehicles al circular pel poble	Excés de velocitat i inseguretat
Sobretot els aparcaments	Aparcament al nucli
Soroll motocross de Verges	Altres
Aparcament casc antic	Aparcament al nucli
Potenciar el transport públic, més freqüència del bus i proposar un tramvia per l'Empordà que lligui Jafre amb Torroella, La Bisbal, L'Escala i Flaçà	Proposta/reflexió
Extrema velocitat d'alguns cotxes per la nit al centre del poble posant en perill els vianants	Excés de velocitat
L'excés de velocitat dels vehicles. Falta de "voreres". Poca conscienciació dels conductors que són dins d'un poble, manca de senyalització indicant aquest fet.	Excés de velocitat
L'excés desmesurat de velocitat dins el poble tant de cotxes com de camions i camionetes, tant per part de veïns com de forasters.	Excés de velocitat
La gent vol aparcar davant la porta de casa	Aparcament al nucli
Els carrers estan bruts	Altres
Carrers estrets i de sentit únic	Carrers doble sentit
Som poble, NO TENIN PROBLEMES!!!!!! Però poder aparcar a la plaça Major , estaria bé !!	Proposta/reflexió
La velocitat dels cotxes al carrer Major.	Excés de velocitat
Que els nens puguin anar en bicicleta de forma segura	Excés de velocitat
La velocitat al poble no es adequada no hi ha voreres, és perillós pels nens	Excés de velocitat
L'estat d'alguns carrers	L'estat dels carrers

REPENSEM LA MOBILITAT A JAFRE PASSEJADA PARTICIPATIVA

Passejada oberta a tota la població, passant per aquells punts que s'han identificat com a problemàtics i fer propostes col·lectivament.

Data: 23 de juliol de 2024, de les 19h

Participació: 14 veïns i veïnes, 11 persones adultes (7 homes i 4 dones) i 3 infants

Objectiu de l'activitat:

- Obrir un debat als punts concrets on s'han detectat problemes pel que fa a la mobilitat.
- Construir propostes col·lectivament per millorar la mobilitat al municipi.

Dinamització: la Malla d'Idees amb el suport de Gisfera

1. Desenvolupament d'activitat

Ens trobem a les 7h del vespre a la plaça Major, davant de l'Ajuntament. Una de les dinamitzadores explica el desenvolupament de l'activitat i reparteix, per parelles, una carpeta amb l'itinerari marcat i un fitxa per poder recollir propostes i observacions amb relació a cada un dels punts marcats al plànol.

S'inicia el recorregut i es fa una parada als diferents punts per debatre sobre problemàtiques i propostes de millora. Es van anotant a la fitxa. El recorregut acaba davant del local social, on es fa una posada en comú de tot el que ha sortit durant l'itinerari. Una de les dinamitzadores ho va recollint.



Material de suport



2. Recollida de propostes

En aquest apartat es presenten les propostes que es va recollir durant la passejada, a la posada en comú i a les fitxes. Al final es sintetitza sobre un mapa.

01. Carretera

Els temes que preocupen són l'excés de velocitat, la falta de connectivitat amb les cases i l'entorn natural que hi ha a l'altra banda de la carretera i la perillositat de la sortida des del carrer Major, per falta de visibilitat.

Una part de les propostes recollides van en la línia de **reduir la velocitat**, a través d'elements com radars, semàfors, bandes reductores o panells indicadors de velocitat.

També es proposa retallar el mur que hi ha davant del **carrer de la Font** perquè els cotxes puguin fer un bon gir a la dreta, quan s'incorporen a l'avinguda. D'aquesta



manera, el **carrer Major** podria ser en sentit d'entrada al nucli, i no de sortida (ja que és una sortida molt perillosa).

En el punt del carrer de la Font amb la carretera també es proposa fer un **pas de vianants**, per connectar amb al parada d'autobús (és el lloc més directe per travessar si vas a peu).

Pel que fa al **carrer Major**, es proposa anul·lar la circulació al tram final que està a tocar de la carretera i fer un aparcament a tots dos costats (ara només està a una banda). Fins a la plaça Major, fer un sol sentit de circulació i prohibir l'aparcament, per facilitar el pas de vehicles i no posar en risc el transport sanitari.



Altres temes que s'apunten és fer d'un sol sentit el carrer de la Font i aparcar al costat dret de la pujada. També treure els testos del carrer a l'alçada de Can Petina.

02. 03. 04. Can Pei – Can Frare – Carrer Major/Fontsanta

En aquests tres punts s'havien detectat elements comuns, com l'excés de velocitat (carrer Major i carrer de la Creu), problemes pel fet que els cotxes aparquin a banda i banda del carrer, dificultat de circulació en dos sentits i falta de senyalització dels espais per a vianants i dels llocs d'aparcament.

Com a idea general, es demana que s'ordeni la circulació, les entrades i sortides, i l'aparcament, perquè els veïns i veïnes puguin gaudir del poble sense estar patint per cotxes que circulen ràpid o que estan mal aparcats. També per garantir que una ambulància o vehicle d'emergències pugui circular si és necessari. Una possibilitat és **limitar l'accés de vehicles al nucli antic a residents** i controlar-ho a través de pilones o càmeres amb lector de matrícules. També es proposa posar una franja horària per a l'accés de vehicles de repartiment (per exemple, de 9 a 11h del matí). Un altre suggeriment és que qui tingui aparcament a casa, l'utilitzi. D'aquesta manera, es reduiria molt l'espai que es necessitaria per aparcar al nucli. Aquest punt porta a un debat sobre si l'obligatorietat d'aparcar a casa si es disposa d'espai es podria regular a través d'una ordenança.

Lligat a la limitació de l'accés de vehicles al nucli antic, s'apunta que caldria fer **aparcaments dissuasius als afores**. La **senyalització** de l'aparcament és un altre dels temes genèrics que es recullen. Tenir els aparcaments ben definits i delimitats permetria poder sancionar a qui aparqui on no és permès.

Amb relació a punts concrets de l'itinerari, es proposa aparcar només a un costat del **carrer Orient**, ja que si hi ha un cotxe arran de la paret del local polivalent no es pot girar bé, i a banda i banda no es passa. Es proposa aparcar al costat on hi ha més paret (sense gaires entrades), i que sigui d'un sol sentit (sortida). Una altra zona on s'aposta per fer-hi aparcaments és la de **les Eres**.



També es proposa que sigui d'un sol sentit el **carrer de la Creu**, des de Can Pei fins el Birrot, i que es pugui aparcar en un sol costat. Caldria senyalitzar bé els llocs on es pot aparcar. Si es fan **aparcaments en bateria** (on el carrer és més ample) hi cabrien més vehicles (c. Orient a Can Boadella o C. Creu). Es podrien fer aparcaments sota El Castell. Un altre suggeriment per aquesta zona és limitar el temps d'estacionament a 20 minuts a la paret de Can Bronsoms.

Al carrer Major, a partir de la botiga, podria ser de doble sentit (fins al Padró).

Més amunt, al carrer **Major / Fontsanta**, caldria limitar la velocitat i afegir-hi elements dissuasius (actualment ja hi ha *badens* però igualment es va molt ràpid). També fer d'un sol sentit el carrer Fontsanta (només de baixada), ja que és un carrer amb molt de pendent i això dificulta la circulació. Cal senyalitzar bé que és un sol sentit.

S'hauria de revisar el sentit de la circulació per fer del carrer Major, a l'alçada de Can Costal, **fos la sortida i entrada principal del poble**, ja que és més ample i la visibilitat és molt millor (sortida més segura).

05. Local social

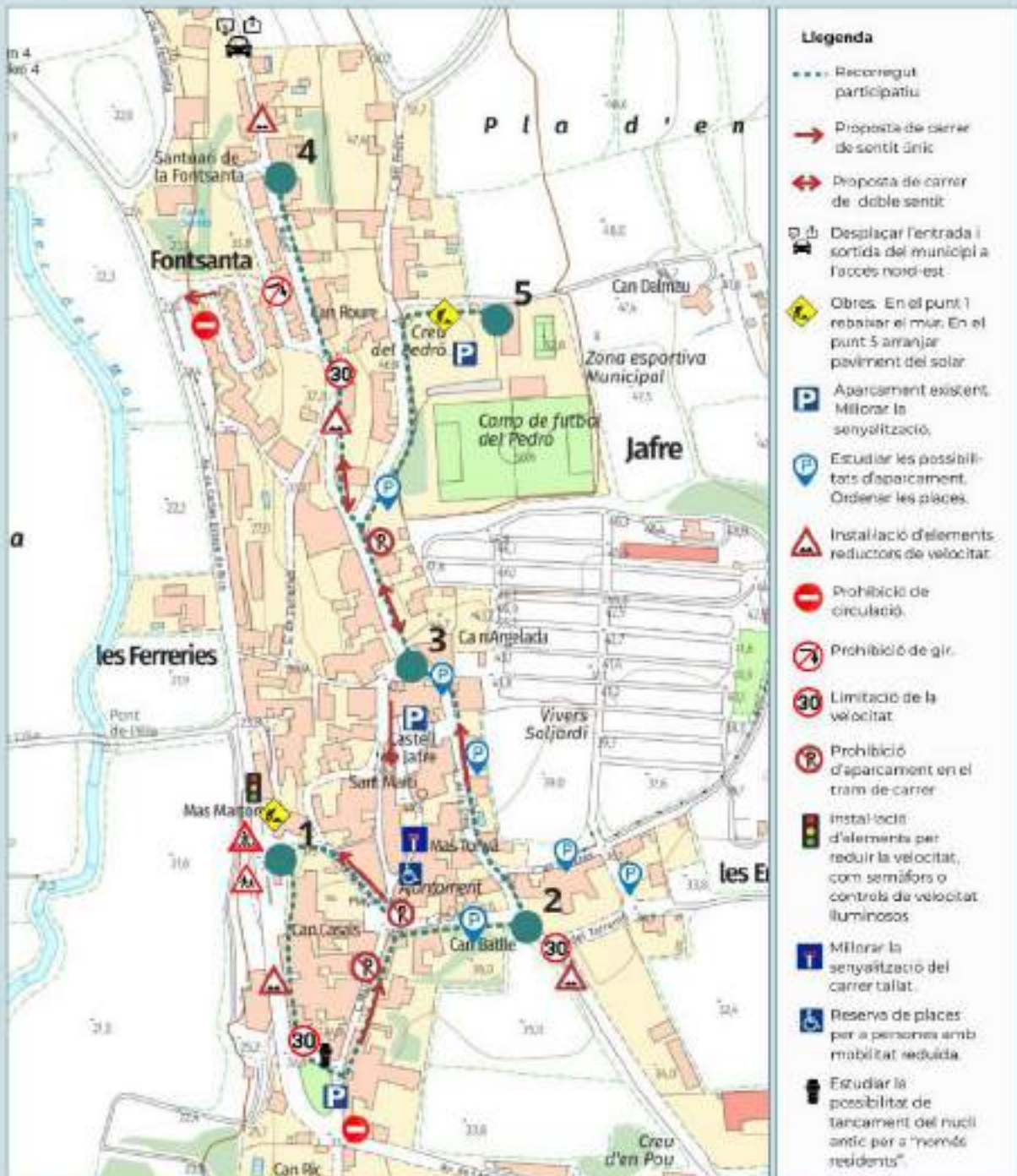
S'apunta la manca d'aparcament dissuasiu als afores del poble per a no residents, així com el mal estat de la via d'accés al local social i del terreny on han d'aparcar els cotxes. Es comenta que la falta d'aparcaments grans a les afores fa que s'aparqui al nucli de forma desordenada.

Una de les propostes és arreglar i senyalitzar la zona d'aparcament que hi ha davant del local social. També es proposa fer aparcament a la pujada del Padró, a la banda on hi ha els arbres. Caldria reduir l'espai de la canalització i senyalitzar l'aparcament del Padró.



REPENSEM LA MOBILITAT A JAFRE

RESULTATS DEL RECORREGUT PARTICIPATIU



Annex 5

REPENSEM LA MOBILITAT A JAFRE

ACTIVITAT AL CASAL

Activitat en el marc del Casal per saber com es mouen els infants i adolescents pel poble i en quins espais es troben, i quins llocs els agraden i quins no, i perquè.

Data: 24 de juliol de 2024, de les 9.15h a les 10.30h

Participació: 39 nens i nenes entre 3 i 14 anys (23 nens i 16 nenes)

Objectiu de l'activitat:

- Reflexionar sobre la mobilitat al poble (com es mouen, quines activitats fan i on, què en pensen de l'espai públic, què trobem a faltar, etc.).
- Conèixer què pensen els nens i nenes del poble i de la mobilitat.

Dinamització: la Malla d'Idees

1. Desenvolupament d'activitat

En rotllana, s'explica que l'Ajuntament està impulsant un procés sobre la mobilitat al poble (saber com anem d'un lloc a l'altre dins del poble, a l'escola, etc.). Interessa molt conèixer l'opinió d'infants i adolescents sobre el tema. Per això s'ha preparat una activitat dins del casal.

S'agrupen els infants en 4 taules d'unes 10 persones. Cada grup té un plànol del municipi simplificat amb els llocs clau pels infants, un fitxa, gomets (vermells i verds), retoladors i pictogrames vinculats a la mobilitat. L'activitat té tres moments: 1) com ens desplacem? 2) els espais del poble; 3) el lloc ideal.

1) Com ens desplacem? Cada grup parla sobre com es mouen pel poble i per anar fora del poble (escola/institut) i com se senten durant aquest recorregut. S'omple una fitxa responent a aquestes preguntes i s'enganxa al plànol un pictograma, al costat de cada punt, amb el mode de transport majoritari del grup.

3) Els espais del poble. Es demana que reflexionin sobre:

- On aneu quan sortiu de l'escola? I els caps de setmana?
- Teniu espais per poder jugar i/o trobar-vos amb amics i amigues?
- Quines coses trobeu a faltar al poble (pensant en espais de trobada, etc.)?

Un cop feta la reflexió, que sobre un plànol, a través de colors, identifiquin els espais següents d'acord amb els codis següents i que expliquin el perquè

de cada color:

- **VERD.** Llocs que us agraden, us sentiu segurs/es, llocs de trobada...
- **VERMELL.** Llocs que no us agraden, no us hi sentiu a gust o segurs/es.

3) El lloc ideal. Finalment, es demana que dibuixin o expliquin, per parelles o individualment, quin seria l'espai ideal de trobada i joc a l'aire lliure.

Al final de l'activitat, una persona de cada grup explica a la resta què han treballat i quins punts verds i vermells han identificat.

Material activitat



Com ens desplacem per anar a:

Quants gaudim persones al lloc i com ens sentim al lloc (verds i vermells)

Com ens sentim durant el desplaçament



2. Recollida de visions

En aquest apartat presentem el que es recollir del treball en grups per a cada un dels moments de reflexió.

1. Com ens movem?

Local social / Padró



Fa molta pujada, a vegades agrada a vegades cansa.

El carrer per arribar-hi no té arbres.

Quan travesses la carretera (si vens de l'altre costat) els cotxes no es paren al semàfor.

Contents perquè anem al casal. Si no hi ha casal malament, perquè no hi ha res a fer i està molt mort el poble.

Plaça el Castell



Hi anem acompanyats perquè hi ha molts cotxes.

No hi ha voreres i s'ha d'anar amb molt de compte amb els cotxes.

Ens poden atropellar, els cotxes van molt ràpid i no hi ha vorera.

No hi ha aparcament de bicis.

La Font Santa



Hem de vigilar molt perquè la baixada per arribar és perillosa. Quan hi som hem de vigilar la carretera.
No hi ha ombres.
La baixada no té quasi vorera i passen molts cotxes.

Escola / Parada bus



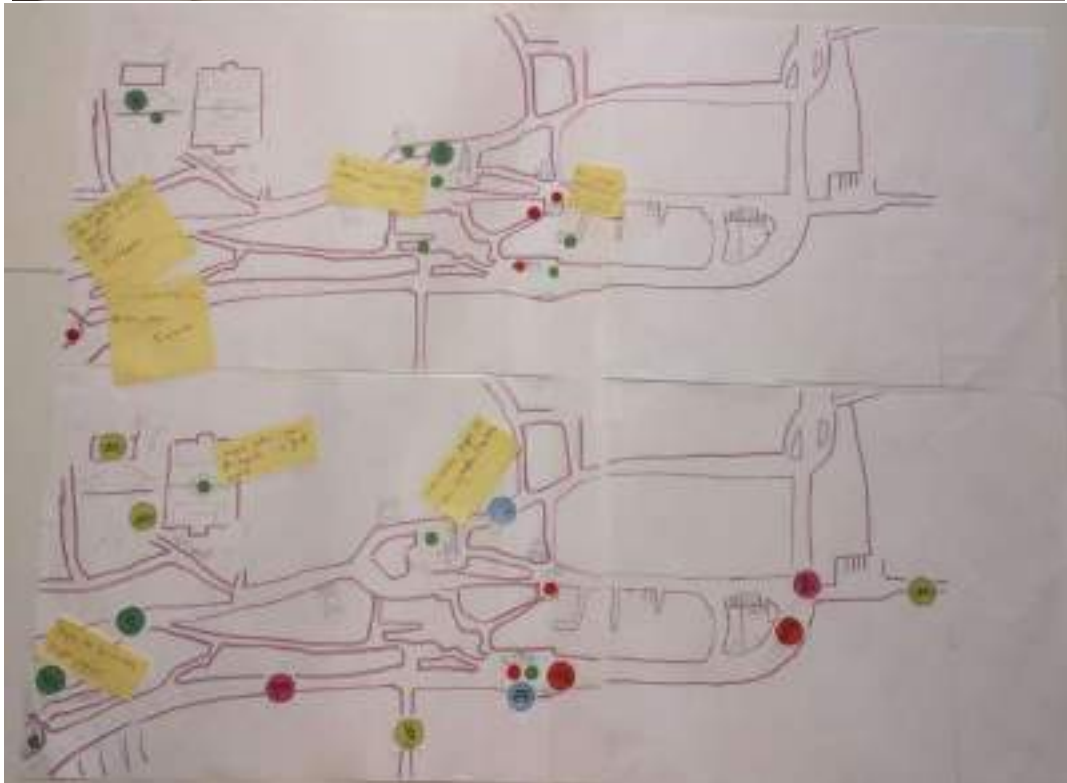
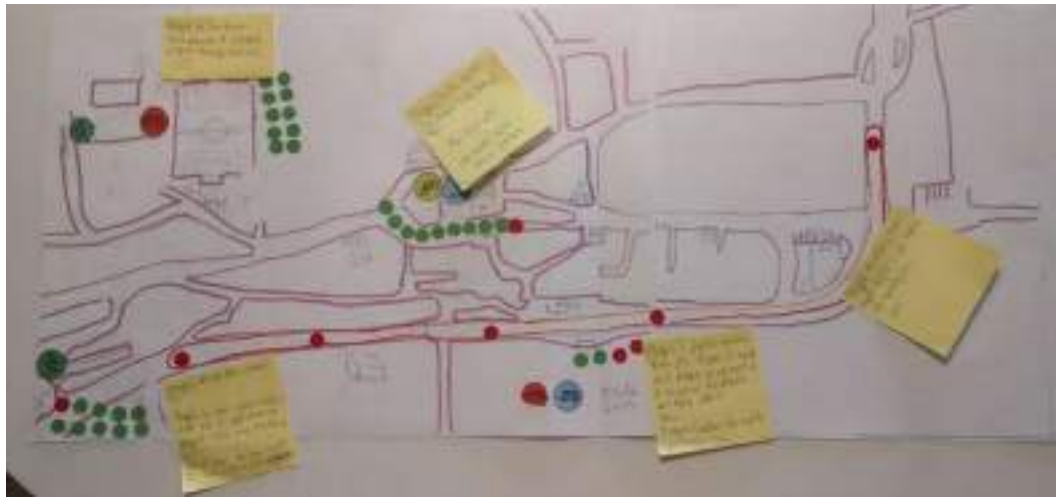
La parada de bus està molt a prop de la carretera.
Hi ha molt soroll de cotxes.
Sempre ens han d'acompanyar.
Ens sentim tristos pel destí final, però contents perquè encara no hem arribat al destí [escola/institut].

Plaça Major

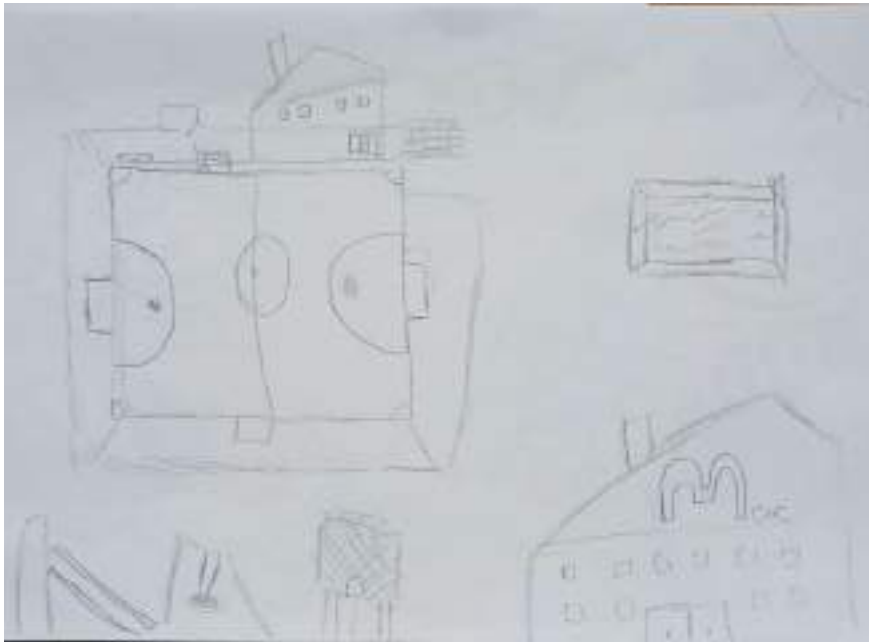
No hi anem gaire.
Hi ha una baixada i va a la carretera.
No és guai per jugar perquè hi passen cotxes.

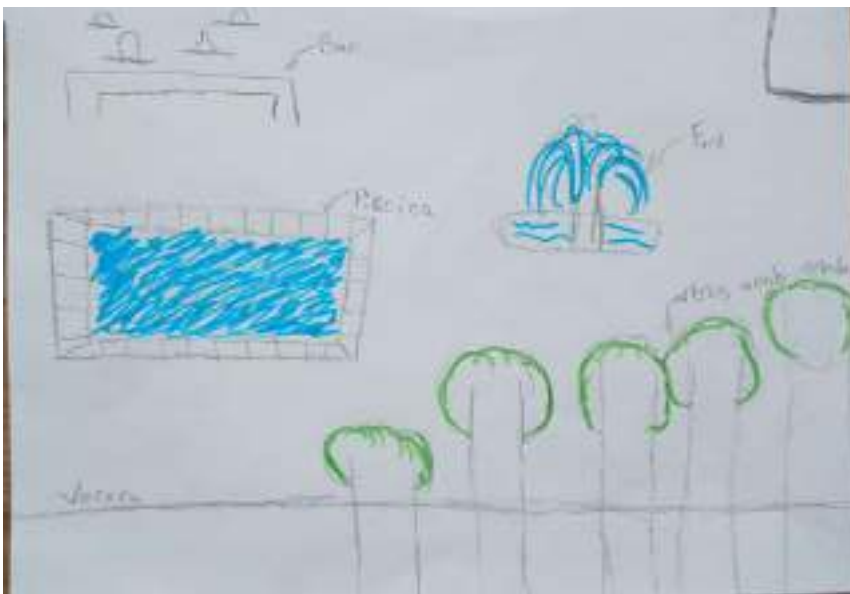
2. Els espais del poble (resum dels 4 grups i fotos del treball de les 4 taules)





3. Dibuixos i escrits sobre el lloc ideal







- Magatzems que hi hagués diverses.
- Que es trobés vegin més fàcil (més bonic).
- Serien que hi hagués ombres perquè que
fa calor alguna vegada.
- Que tingues un parc o alguna cosa de
divertiments.
- Una piscina per refrescar-nos.
- Una font on podríem aigua/refrescar-nos.
- Que hi hagués un bar/restaurant/cafeteria
per menjar i no haver d'anar a un altre
lloc a menjar.

Fotos de l'activitat

